Manuel d'utilisation

Jumper

Buggy électrique radiocommandé
2 roues motrices

Z60 00026 JUMPER RTR

Caractéristiques :
Longueur : 388mm
Largeur : 245mm
Hauteur : 138mm
Empattement : 281mm
Diamètre des roues : 85mm
Moteur : 540
Variateur : 35A
Poids : 1183g

MHDPRO

SCIENTIFIC MHD

INSTRUCTIONS DE SECURITE CONCERNANT LES VOITURES.

Souvenez-vous que cette voiture n'est pas un jouet mais un modèle réduit puissant capable de vous blesser ou de blesser d'autres personnes en cas de mauvaise utilisation. **La société Scientific / MHD SARL ne peut être tenue responsable des dommages et conséquences qui résulteraient d'une mauvaise utilisation ou d'une perte de conrtôle du véhicule**. En tant que propriétaire, vous êtes la seule personne responsable pour la bonne utilisation de cette voiture, il vous est donc conseillé de toujours agir avec discrétion et prudence. Si, plus tard, vous transmettez votre modèle à une autre personne, il vous est demandé de bien vouloir transmettre ces instructions avec la voiture.

Pour leur sécurité, ne pas laisser les spectateurs, en particulier les enfants, s'approcher à moins de 4 mètres lorsque vous préparez votre voiture.

A LIRE ATTENTIVEMENT

Merci d'avoir sélectionné ce modèle. Cette voiture est conçue pour une utilisation facile et elle ne contient que des composants de qualité supérieure assurant durabilité et performance.
Le manuel que vous lisez a été conçu pour être facile à lire en fournissant des explications très complètes. Scientific / MHD désire que la conduite et la maintenance de votre nouveau modèle vous donnent le plus grand plaisir. Si vous avez des problèmes ou que vous désirez des conseils, demandez à votre détaillant local ou appelez-nous et nous ferons tout notre possible pour vous aider. Vous pouvez aussi nous contacter sur internet à contact@mhd.eu

Vérifier que votre variateur de vitesse et votre moteur soient compatibles avec la batterie utilisée en fonction de la version que vous avez choisie d'acquérir. Seules des batteries NiMh de 7,2 volts conviennent pour la propulsion du moteur.

Si vous n'utilisez pas le chargeur 220 volts livré avec votre voiture à moteur charbons (Brushed - Réf Z6000014) et que vous souhaitez utiliser un chargeur rapide, pour éviter tout dommage lors du chargement des batteries NiMH vous devez utiliser un chargeur à détection de crête qui soit compatible avec les batteries NiMH (version moteur à charbons).
Par exemple : chargeurs réf. Z03 2071 ou Z03 2091 vendus par la Société MHD (voir produits optionnels en fin de notice).

Faire des essais de fonctionnement de l'ensemble radio avant toute nouvelle utilisation de votre modèle.
Vérifier que les servos et les trims sont au neutre. Que la batterie de votre émetteur est toujours suffisament chargée.
Se reporter au manuel spécifique de votre radio pour des instructions détaillées. Ce manuel est inclus dans cette voiture.

Lire le manuel d'instructions de la radio pour connaître toutes les caractéristiques du système radio.

PROCEDURES IMPERATIVES A RESPECTER POUR NE PAS PERDRE LE CONTROLE DE VOTRE VOITURE

PROCEDURE DE DEMARRAGE : Ne jamais connecter la batterie au variateur avant d'avoir allumer l'émetteur.
1- Allumez l'émetteur
2- Connectez la batterie sur la voiture
3- Mettez le contact sur la voiture

PROCEDURE D'ARRET : Ne jamais éteindre l'émetteur avant d'avoir déconnecté la batterie.
1- Arrêtez la voiture
2- Déconnectez la batterie sur la voiture
3- Eteignez l'émetteur

Vérifier le système radio et son rayon d'action avant toute session de conduite. Pour vérifier le rayon d'action, demandez à un ami d'amener la voiture jusqu'au point le plus éloigné de l'aire d'utilisation prévue de votre modèle et de la tenir dans ses mains. Activez les commandes pour vérifier que le modèle répond correctement .
N'utilisez pas le modèle si il y a un problème quelconque avec le système radio.
Il est impératif de laisser refroidir votre batterie avant toute recharge.
De même l'utilisation intensive des variateurs de vitesse et des moteurs sans les laisser refroidir pourraient leur causer de graves dégâts. Nous vous invitons donc à les laisser refroidir entre deux utilisations.,

Votre revendeur local saura également vous assister pour vos premiers tours de roues.
N'hésitez pas à lui demander conseil.
Nous vous invitons à consulter notre site internet "www.scientific-mhd.eu" pour connaître l'étendue de ces options et les pièces détachées.

SI VOUS EPROUVIEZ DES DIFFICULTÉS POUR VOUS PROCURER DES PIÈCES DÉTACHÉES OU DES OPTIONS, VOUS TROUVEREZ LA LISTE DE NOS DISTRIBUTEURS ET POINTS PILOTES AVEC LEURS COORDONNÉES SUR NOTRE SITE INTERNET (www.scientific-mhd.EU).

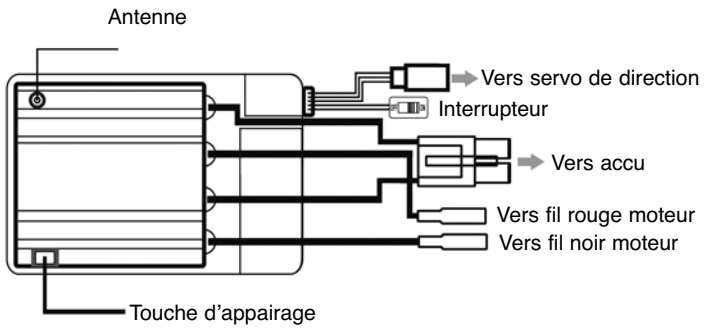
Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir dans l'utilisation de votre voiture

Utilisation du récepteur / variateur

Le récepteur et le variateur de vitesse sont intégrés en un seul élément.

Caractéristiques :
Alimentation : 6 - 8,4V DC
BEC : 5V 1A
Intensités marche avant : 320A continu
marche arrière : 160A instantané
Dimensions : 47 x 33 x 26mm
Moteurs utilisables : 540/23T

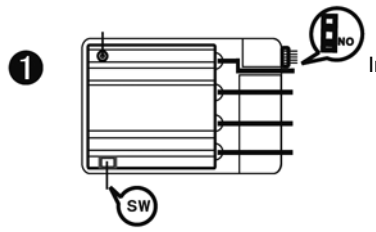
Branchements :



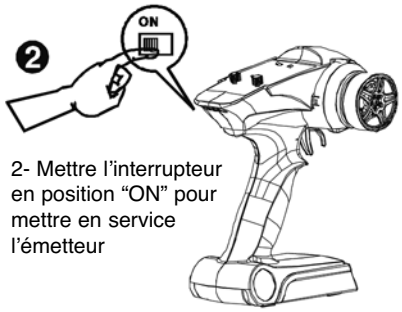
Appairage de l'émetteur et du récepteur :

L'émetteur et le récepteur sont appairés pour fonctionner l'un avec l'autre en sortie d'usine. Toutefois, il se peut pour différentes raisons, qu'il soit nécessaire de refaire l'appairage. Procéder alors comme suit :
1- Allumer le récepteur et appuyer sur la touche d'appairage, la dode du récepteur clignote.
2- Allumer l'émetteur.
3- Le récepteur est appairé avec l'émetteur quand la diode du récepteur reste allumée.

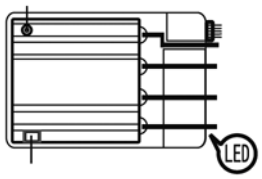
Mise en service :
Après avoir branché tous les éléments, mettre le récepteur / variateur en service (interrupteur position "ON"), la diode rouge clignote. Mettre l'émetteur en service (interrupteur position "ON") la diode rouge reste allumée et les notes Do, Ré, Mi sont émises pour indiquer que le récepteur et l'émetteur sont appairés et prêts à être utilisés.



1- Mettre l'interrupteur en position "ON" pour mettre en service le récepteur / variateur



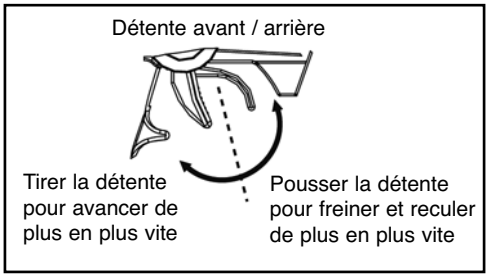
2- Mettre l'interrupteur en position "ON" pour mettre en service l'émetteur



3- La diode rouge clignote puis reste allumée avec l'émission des notes Do, Ré, Mi pour indiquer que le récepteur et l'émetteur sont prêts au fonctionnement

Utilisation :
- Pour rouler en marche avant, tirer la détente.
- Pour freiner, pousser la détente.
- Pour rouler en marche arrière, après arrêt de la voiture, continuer à pousser la détente.

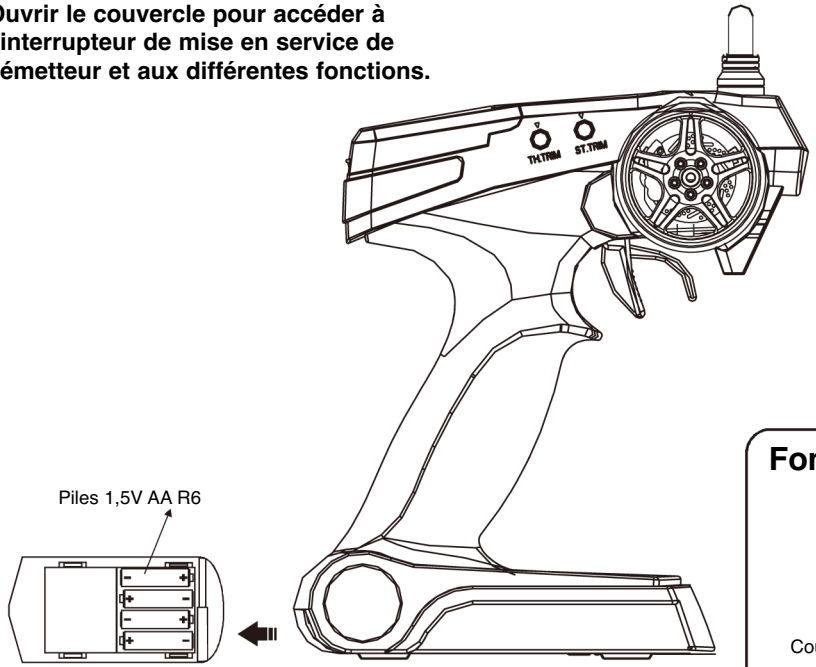
La vitesse dépend de l'amplitude de déplacement de la détente, plus la détente est tirée ou poussée et plus la voiture avance ou recule vite.


Détente avant / arrière
Tirer la détente pour avancer de plus en plus vite
Pousser la détente pour freiner et reculer de plus en plus vite

Attention :
Le récepteur / variateur résiste aux projections d'eau, toutefois il ne faut pas le considérer comme étanche et il est recommandé de ne pas utiliser la voiture sous la pluie et de ne pas rouler dans des flaques d'eau. Si la voiture est mouillée, arrêter de l'utiliser et la sécher immédiatement avec un chiffon propre.

Présentation de l'émetteur.

Ouvrir le couvercle pour accéder à l'interrupteur de mise en service de l'émetteur et aux différentes fonctions.

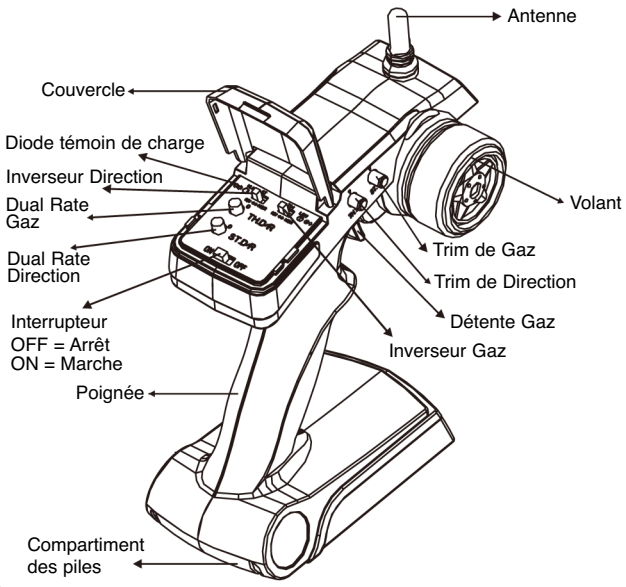


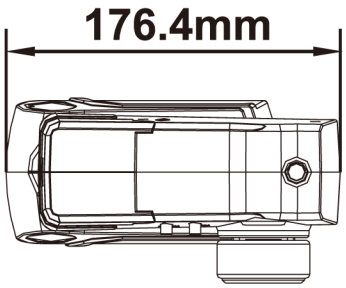
Installation des piles (non-fournies)

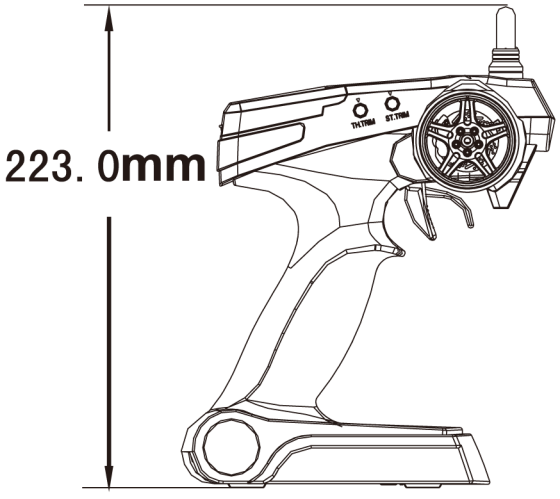
1- Retirer le couvercle du compartiment des piles.
2- Mettre en place 4 piles neuves (à acquerrir séparément) 1,5V type R6 AA.

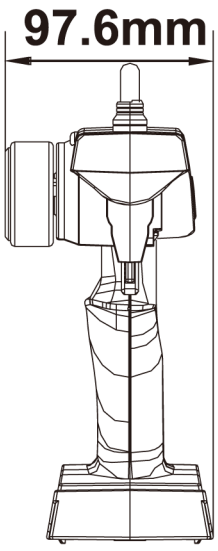
Remplacer les piles si la diode témoin de charge clignote ou si le signal sonore retentit.

Fonctions



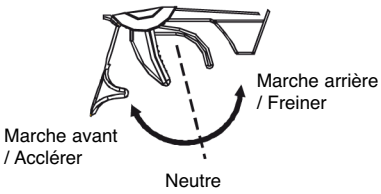




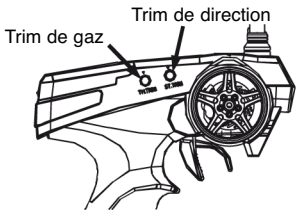


Réglages de l'émetteur.

Détente de commande des gaz



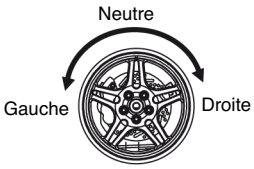
1. Pousser la détente vers l'avant pour ralentir ou freiner.
2. Tirer la détente vers l'arrière pour accélér en marche avant.



1. Conserver une distance d'au moins 40cm entre l'émetteur et le récepteur.
2. Utiliser les inverseurs de sens de rotation pour que les commandes agissent dans le bon sens.

1. Utiliser le trim de gaz pour accélérer ou ralentir légèrement autour du neutre.
2. Utiliser le trim de direction pour que le véhicule avance en ligne droite sans agir sur le volant.

Volant commande de direction



Précautions avant utilisation.

1. Bien que le modèle soit livré assemblé, il faut vérifier que toutes les pièces sont bien fixées en place.
2. Après chaque utilisation, il est recommandé de vérifier la fixation des différentes pièces.
3. Certains éléments utilisés sur ce modèle peuvent être incompatibles avec des conditions d'utilisation trop humides, il est donc recommandé d'utiliser le modèle par temps sec, surtout pour les premiers essais.

Attention :

Pour éviter les accidents et risques de blessures respecter les règles suivantes :

1. Ne jamais jeter un accu au feu, sous risque d'explosion.
2. Ne jamais laisser un accu trop longtemps en charge sans surveillance.
3. Respecter les valeurs de tension et d'intensité recommandées pour la charge des accus.
4. Ne jamais poser la main sur les parties en mouvement.
5. Ne pas toucher le variateur de vitesse, le moteur ou l'accu après utilisation sous risque de brûlures.

Précautions d'utilisation.

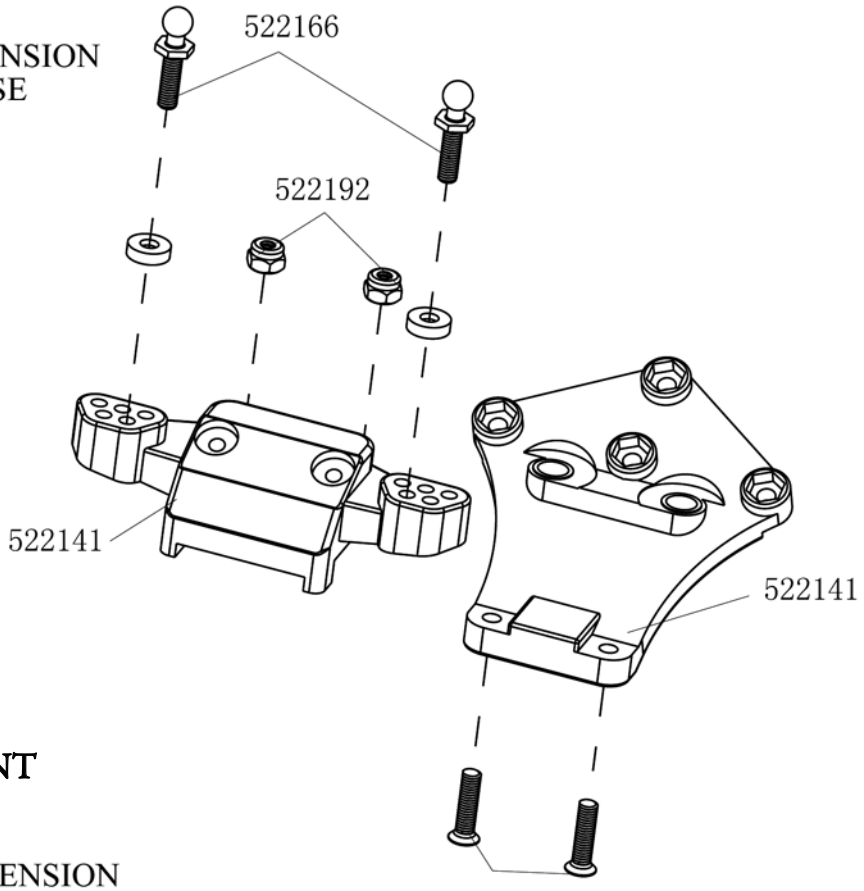
1. Ne pas respecter les recommandations suivantes peu entraîner un accident avec risque de blessures.
2. Utiliser la voiture dans un espace suffisamment grand réservé à cet usage.
3. Ne jamais utiliser la voiture sur des rues ou routes fréquentées par des automobiles, dans des parcs fréquentés par des enfants, dans des résidences, près d'un hopital ou d'un aéroport.
4. N'utiliser la voiture en salle que si la dite salle est officiellement destinée à cet usage.
5. Avant toute utilisation, vérifier que les accus de propulsion / réception et d'émission sont entièrement chargés.
6. Des accus insuffisamment chargés peuvent entraîner la perte de contrôle du véhicule avec risque d'accident.
7. Vérifier que la fréquence d'émission est libre avant d'allumer l'émetteur. L'utilisation de 2 émetteurs sur la même fréquence entraînerait la perte de contrôle des véhicules.
8. Si le véhicule cesse de fonctionner anormalement, ne pas insister et ne pas essayer de le ré-utiliser avant d'avoir détecté et résolu le problème.

Cas de non-fonctionnement les plus fréquents.

Problémes	Causes	Solutions
Le moteur ne fonctionne pas	1. Moteur détruit	1. Remplacer le moteur
	2. Cosses moteur mal soudées	2. Vérifier et refaire les soudures si nécessaire
	3. L'émetteur ou le récepteur ne fonctionnent pas normalement	3. Vérifier la charge des accus et les branchements sur le récepteur
	4. L'accu n'est pas suffisamment chargé	4. Recharger l'accu avant une nouvelle utilisation
	5. L'interrupteur est défectueux ou mal branché	5. Vérifier et rebrancher l'interrupteur
Le moteur fonctionne mal	1. La capacité de l'accu est insuffisante	1. Recharger ou changer l'accu de propulsion
	2. Le variateur de vitesse est mal réglé	2. Régler le variateur suivant ses instructions propres
	3. La transmission n'est pas souple	3. Vérifier tous les éléments de la transmission du modèle
Le véhicule est difficile à contrôler	1. Charge des accus émission/propulsion insuffisante	1. Vérifier la charge des accus d'émission/propulsion, les charger ou les changer
	2. Le servo de direction fonctionne mal	2. Régler ou changer le servo
	3. Perturbation du système radio	3. Changer de fréquence ou attendre la fin des perturbations

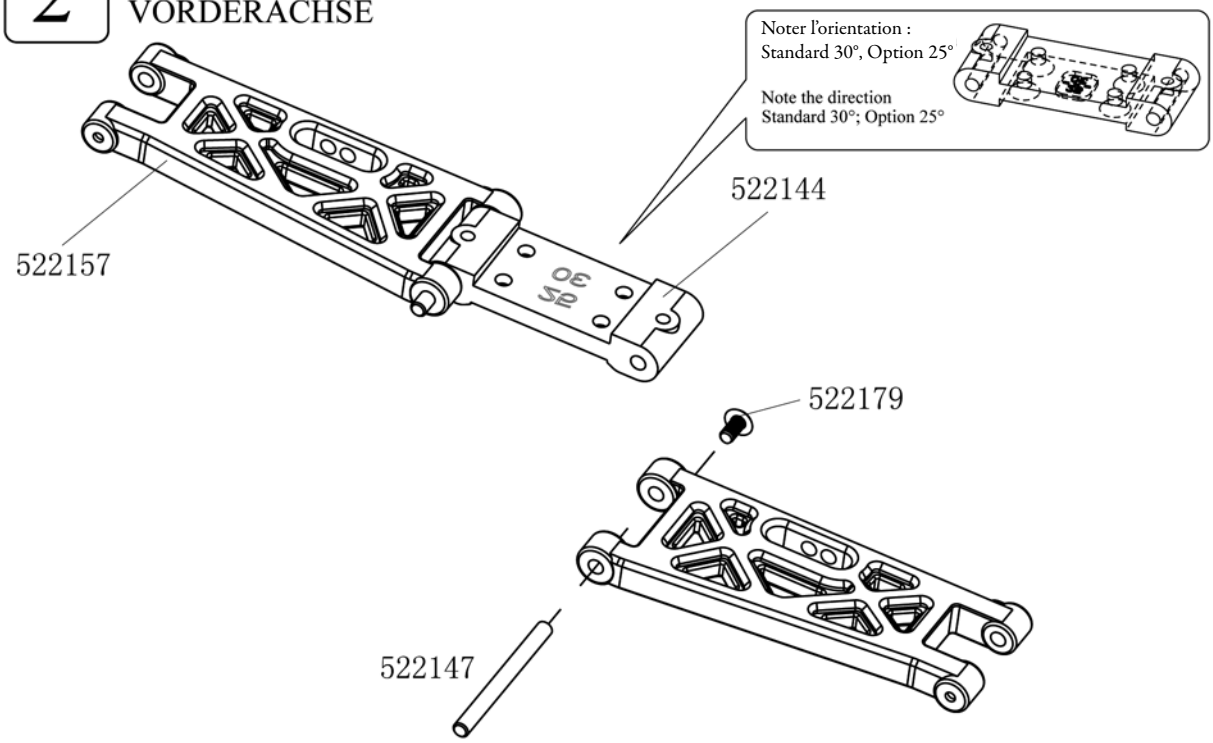
SUSPENSION AVANT
Support central

1 FRONT SUSPENSION
VORDERACHSE



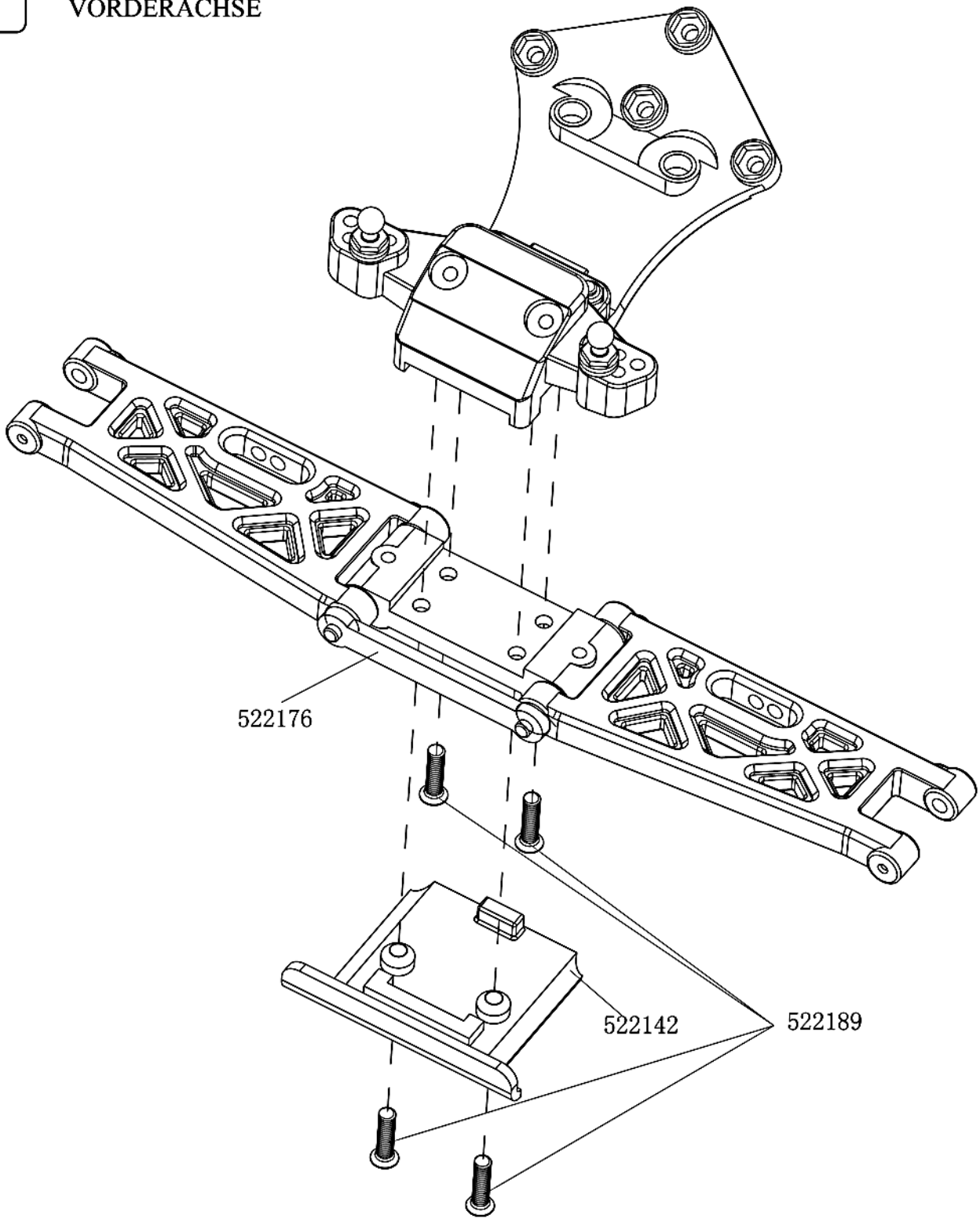
SUSPENSION AVANT
Bras inférieur

2 FRONT SUSPENSION
VORDERACHSE



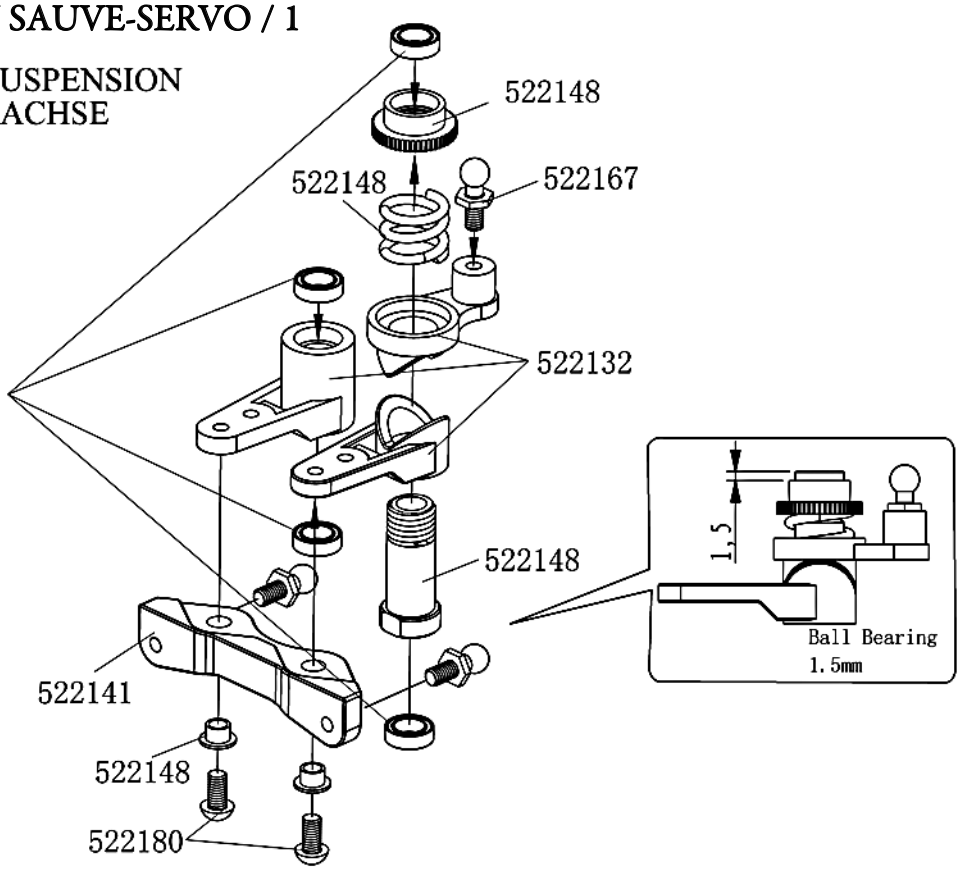
SUSPENSION AVANT
Bras inférieur

3 FRONT SUSPENSION
VORDERACHSE



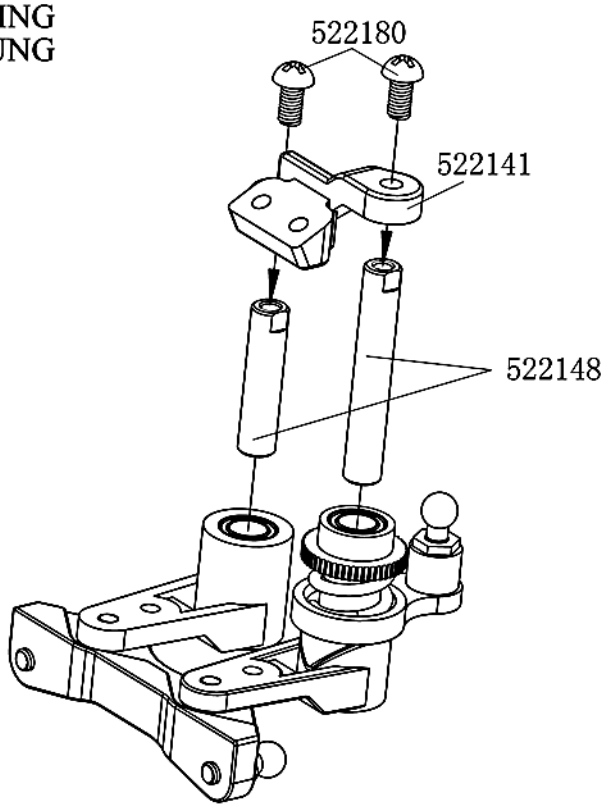
ASSEMBLAGE DU SAUVE-SERVO / 1

4 FRONT SUSPENSION
VORDERACHSE



ASSEMBLAGE DU SAUVE-SERVO / 2

5 STEERING
LENKUNG

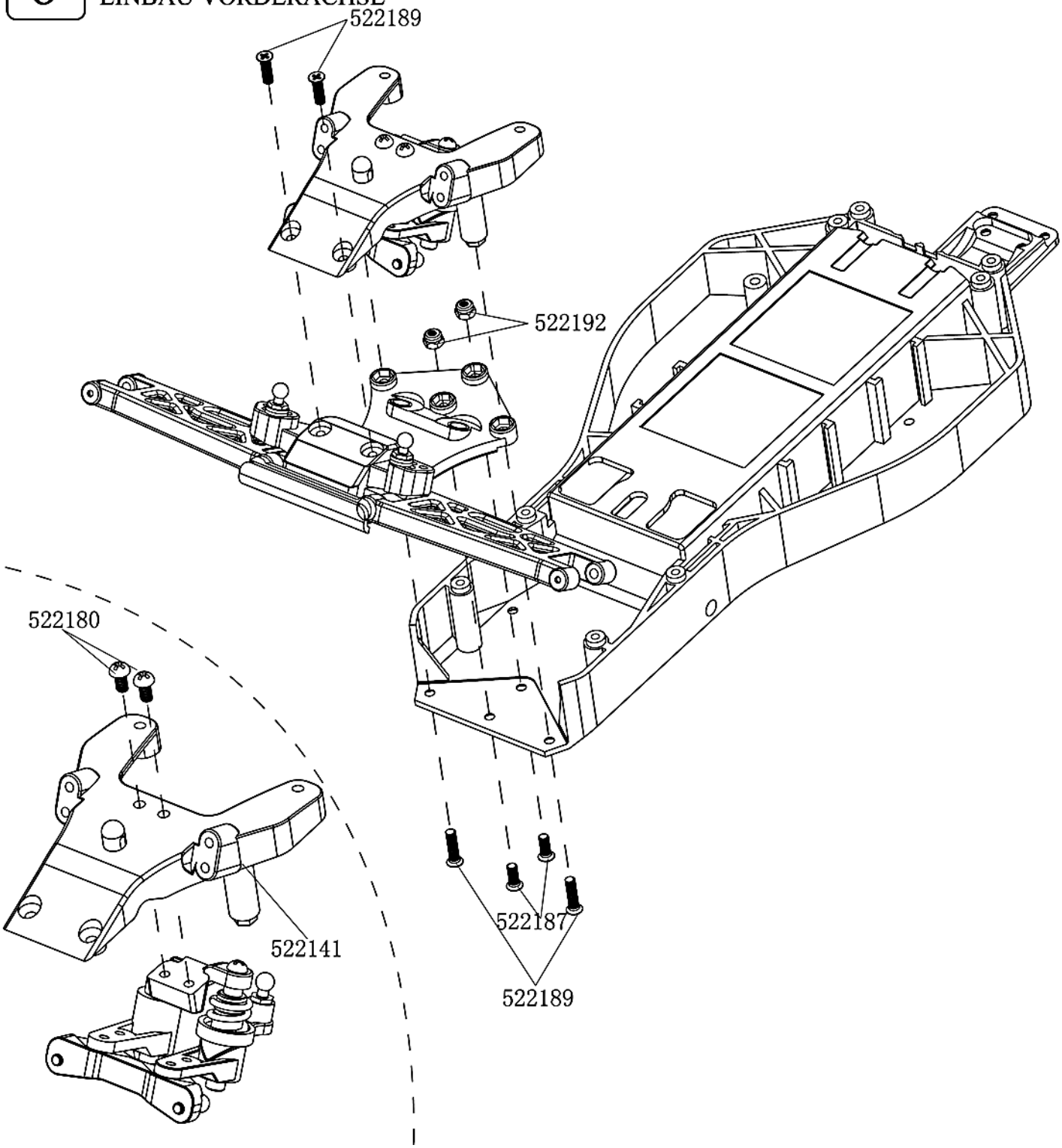


Ne pas serrer les vis trop fortement

Do not to over tighten screws

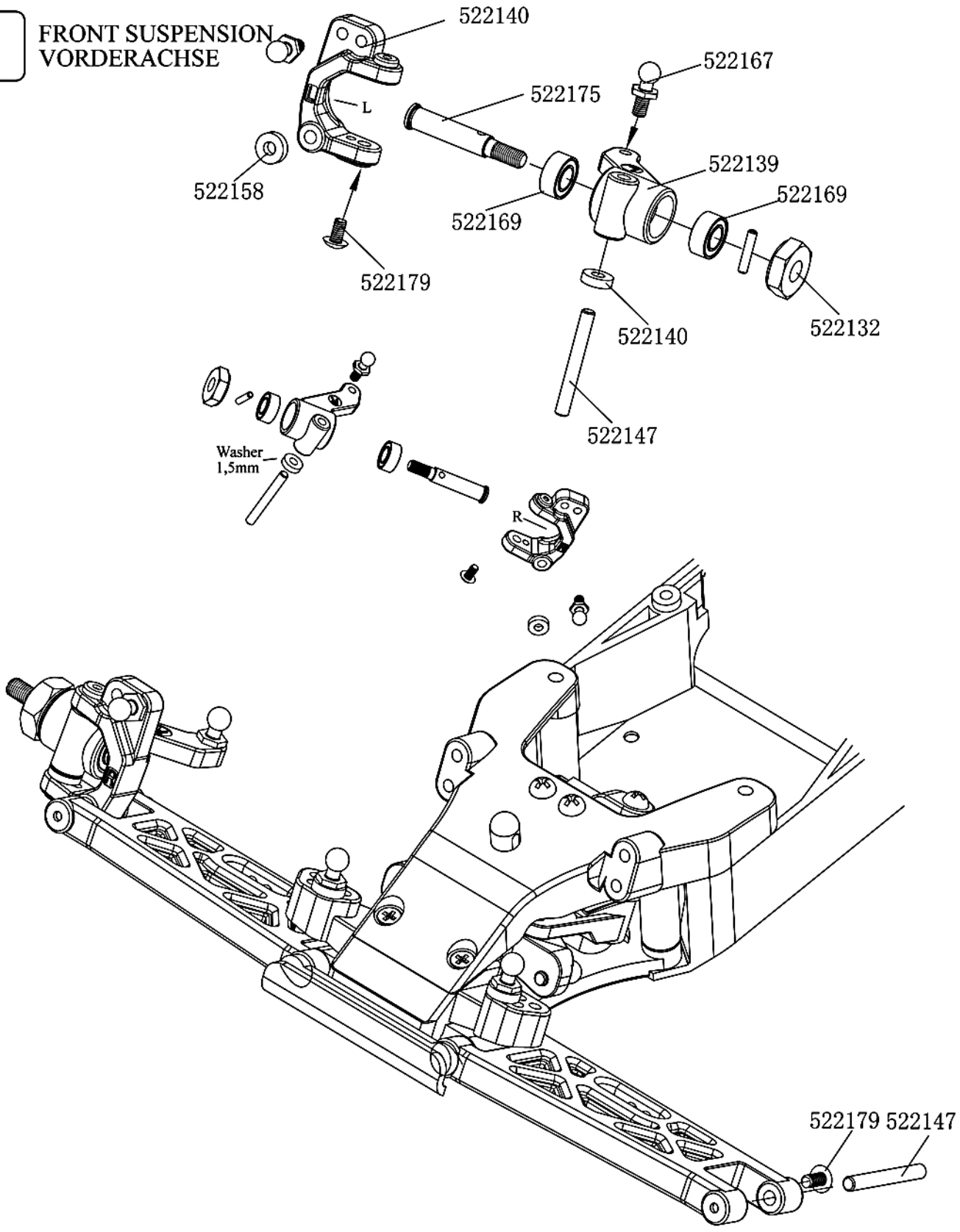
SUSPENSION AVANT
Installation sur le châssis

6 ATTACHING FRONT SUSPENSION
EINBAU VORDERACHSE



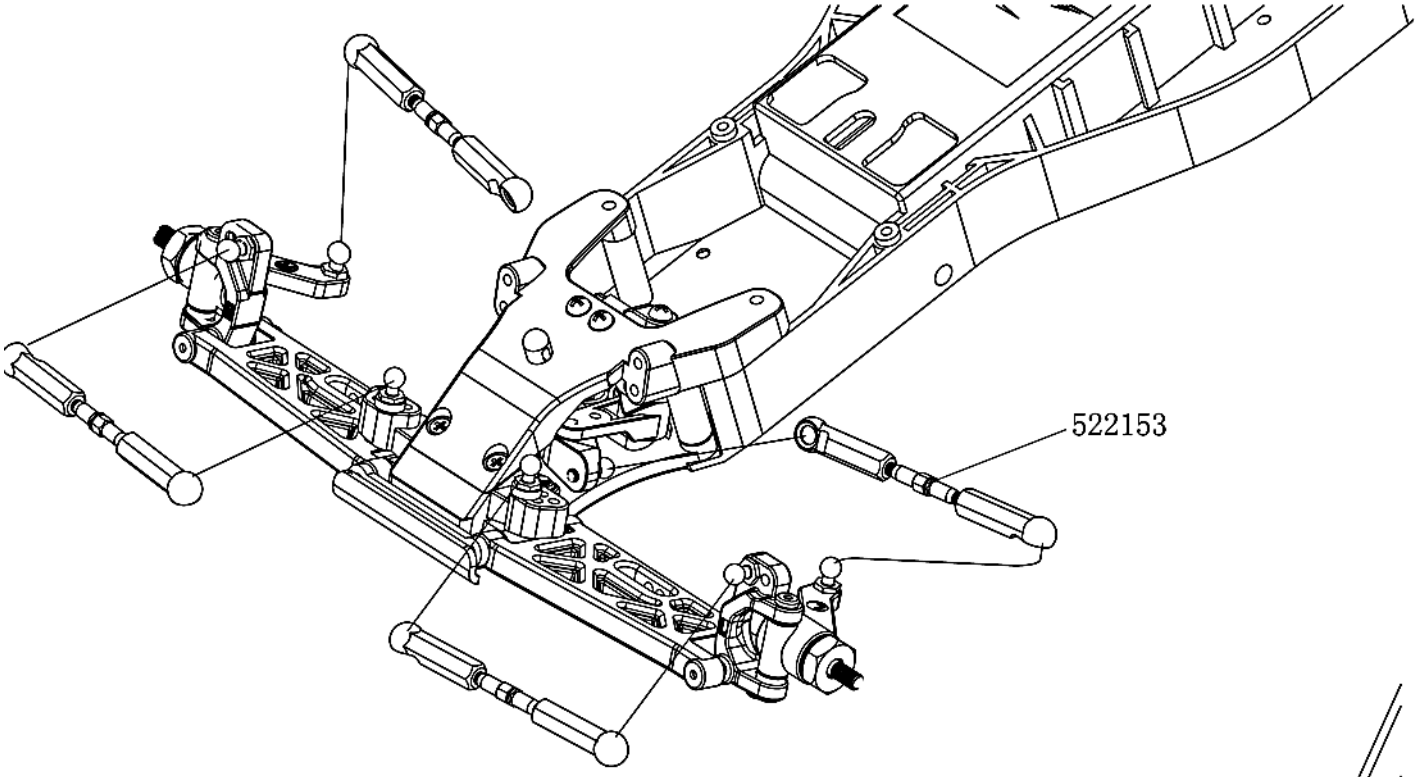
SUSPENSION AVANT
Fusées / Axes de roues

7 FRONT SUSPENSION
VORDERACHSE



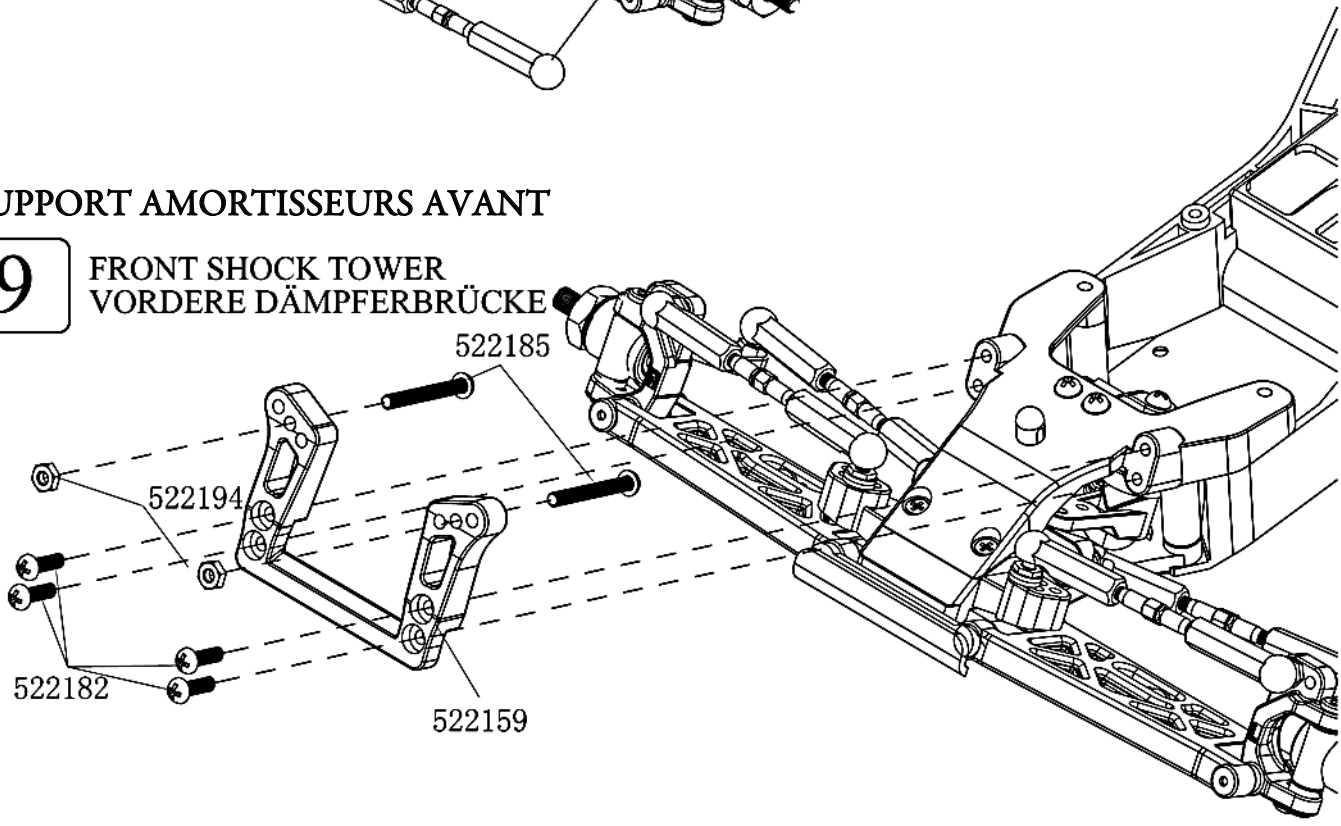
SUSPENSION AVANT
Bras supérieurs et commandes de direction

8 FRONT SUSPENSION
EINBAU OBERE QUERLENKER UND SPURSTANGEN



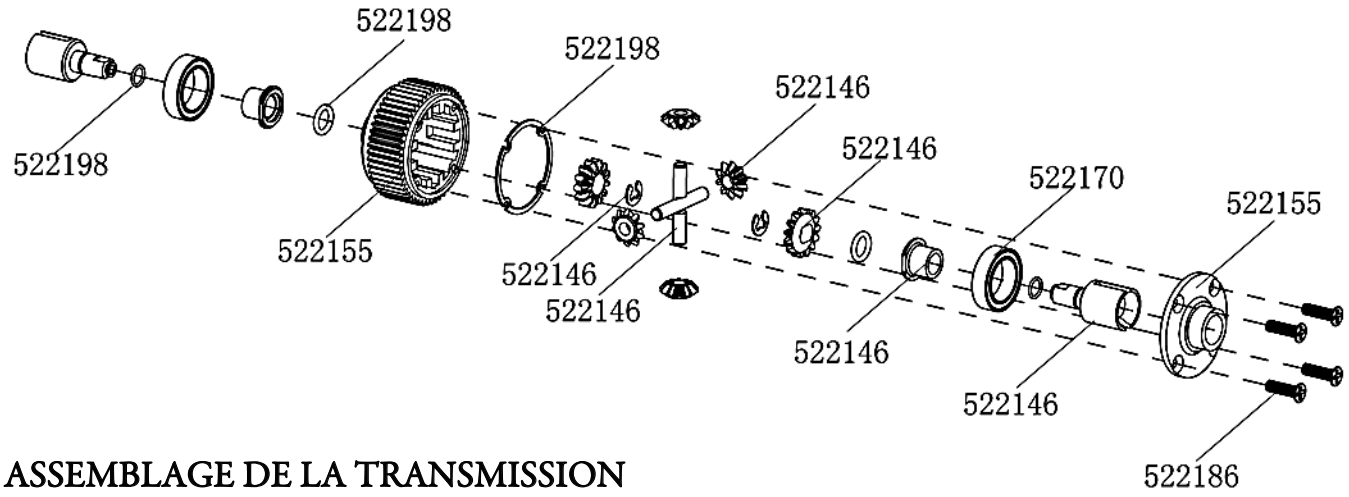
SUPPORT AMORTISSEURS AVANT

9 FRONT SHOCK TOWER
VORDERE DÄMPFERBRÜCKE



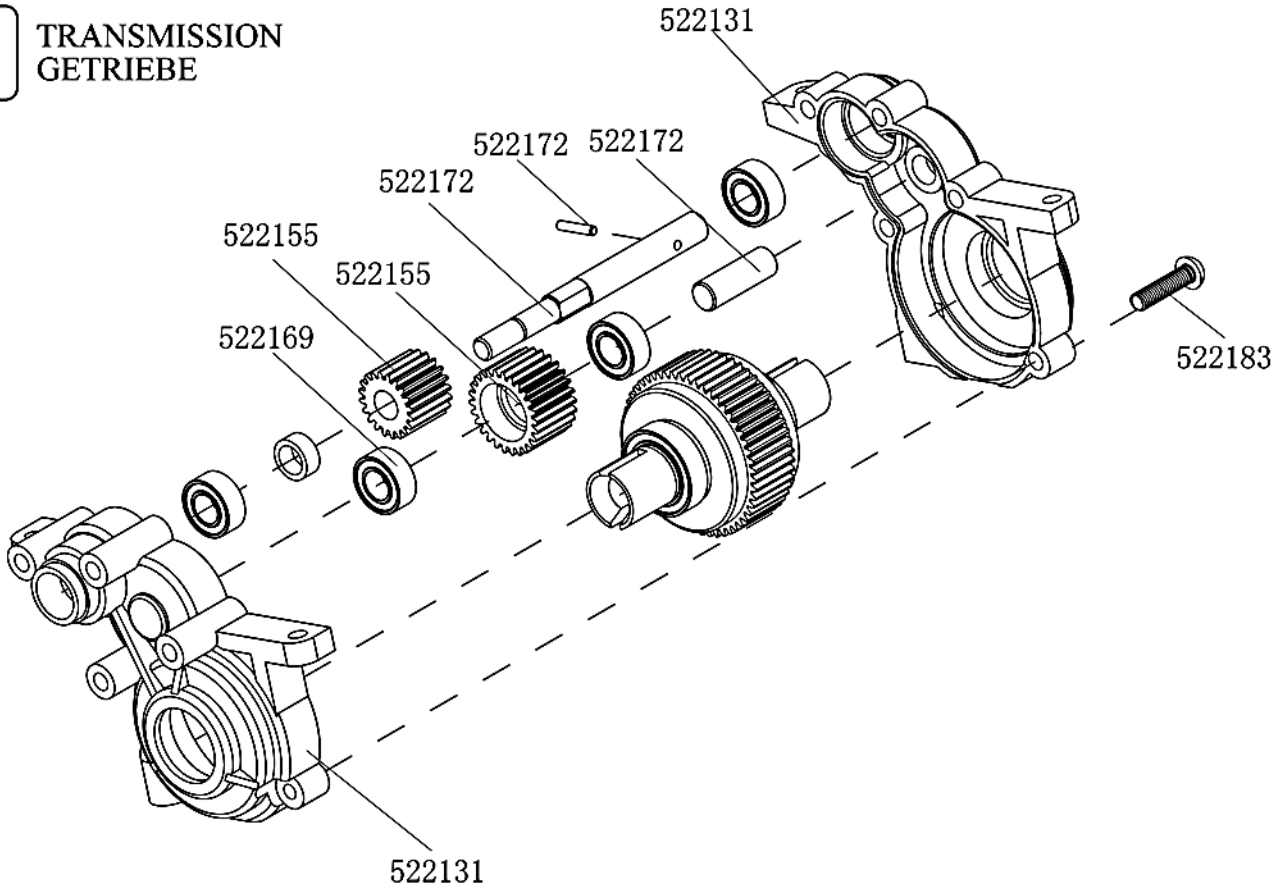
ASSEMBLAGE DU DIFFERENTIEL

10 DIFFERENTIAL GEAR KEGELDIFFERENTIAL



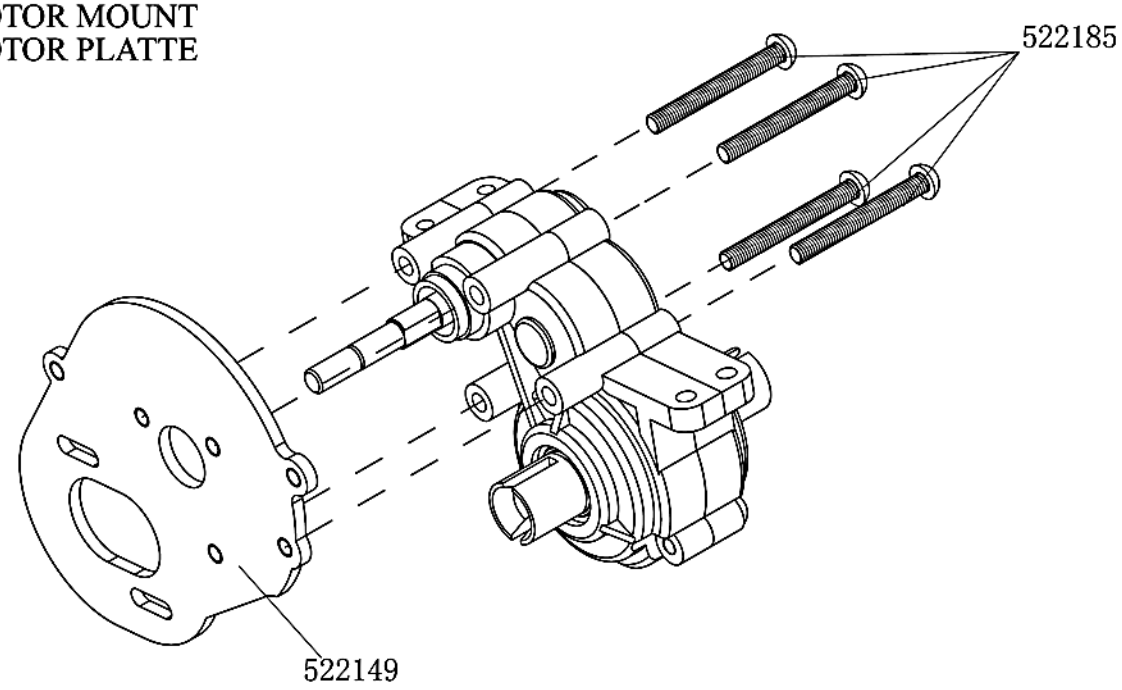
ASSEMBLAGE DE LA TRANSMISSION

11 TRANSMISSION GETRIEBE



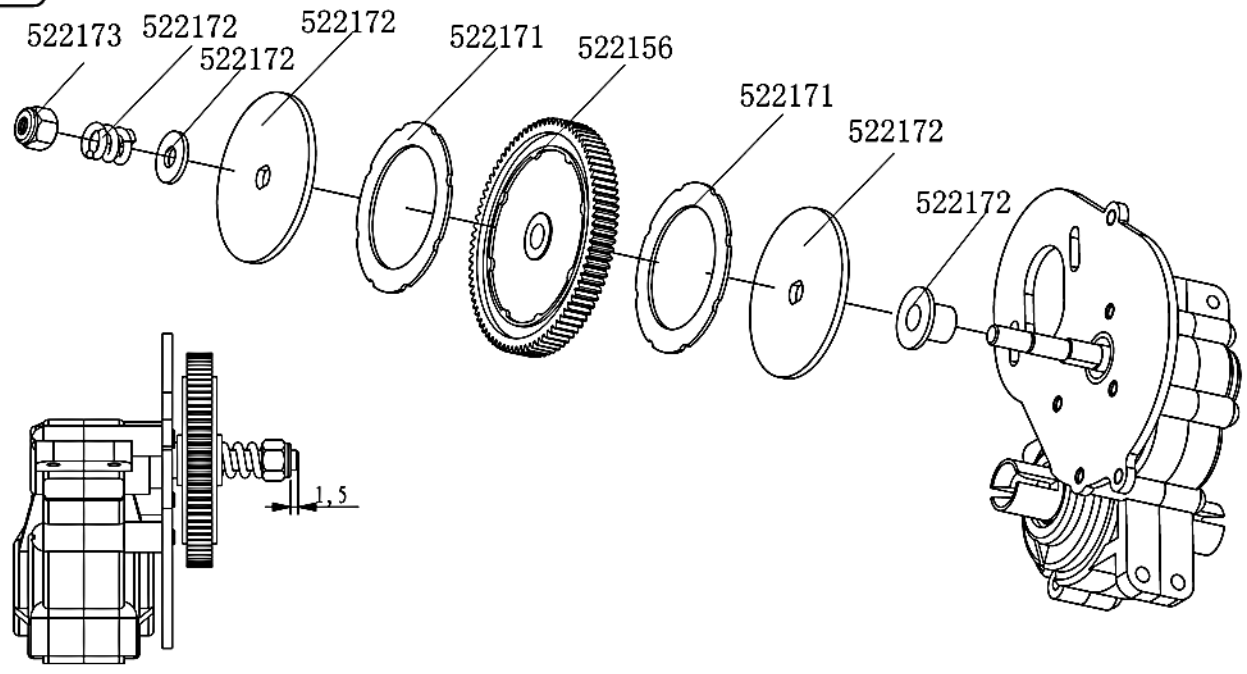
INSTALLATION SUR LE SUPPORT MOTEUR

12 MOTOR MOUNT
MOTOR PLATTE



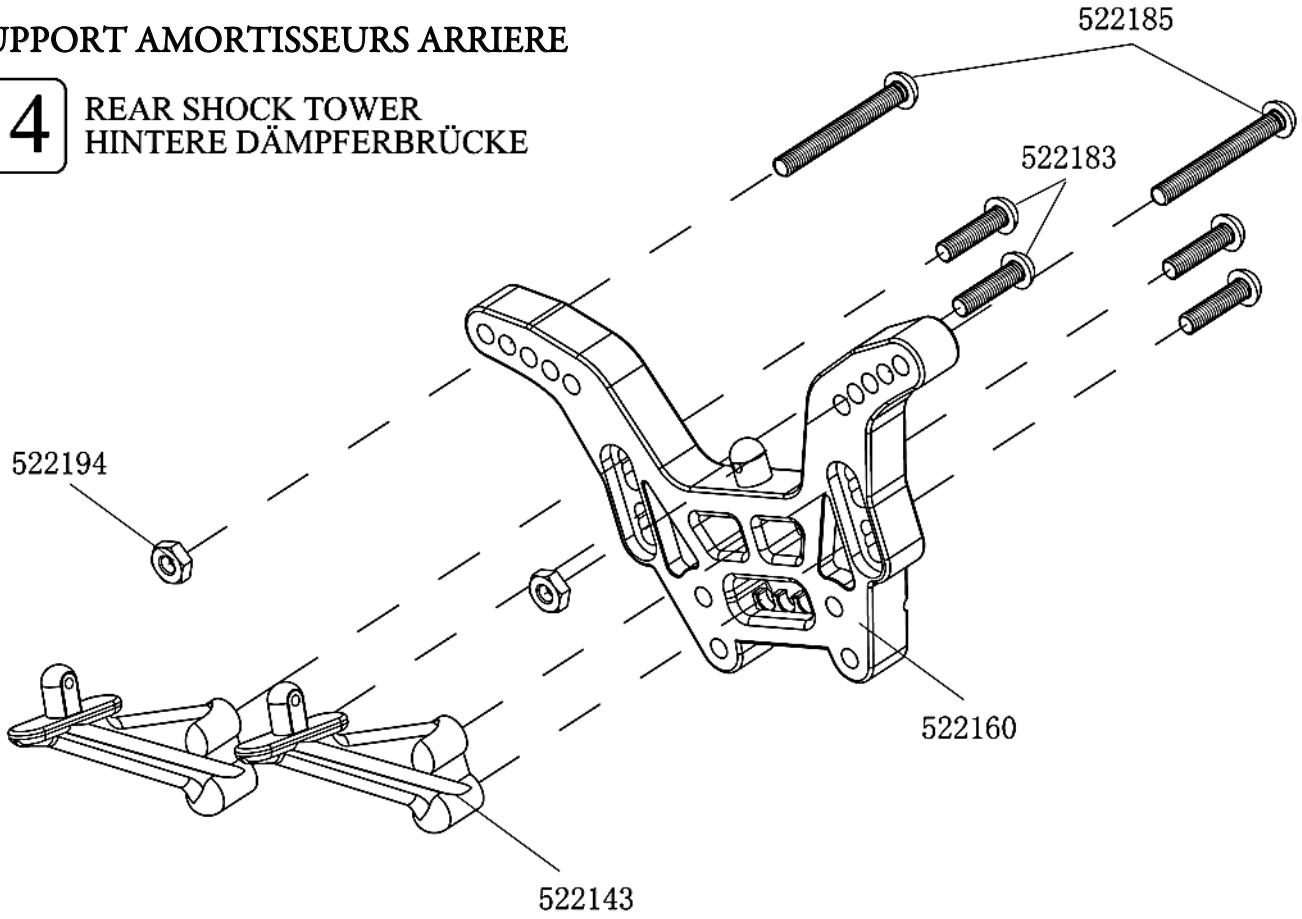
INSTALLATION DE LA COURONNE

13 SLIPPER UNIT
SLIPPER EINHEIT



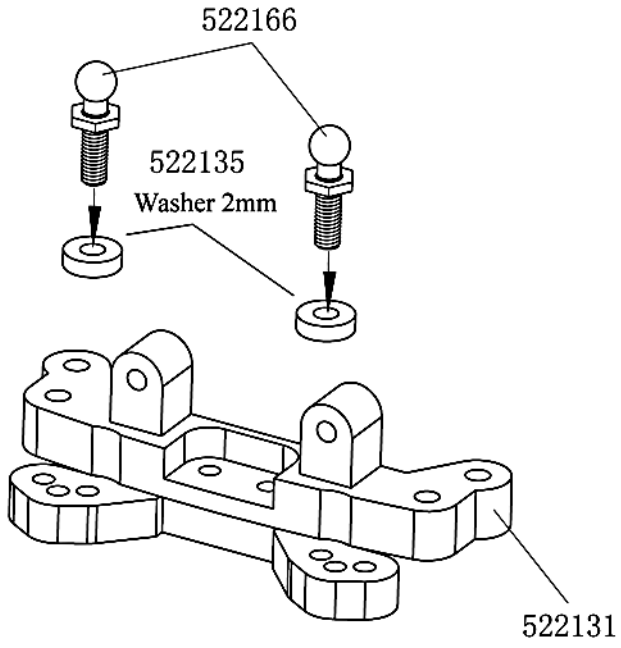
SUPPORT AMORTISSEURS ARRIERE

14 REAR SHOCK TOWER
HINTERE DÄMPFERBRÜCKE



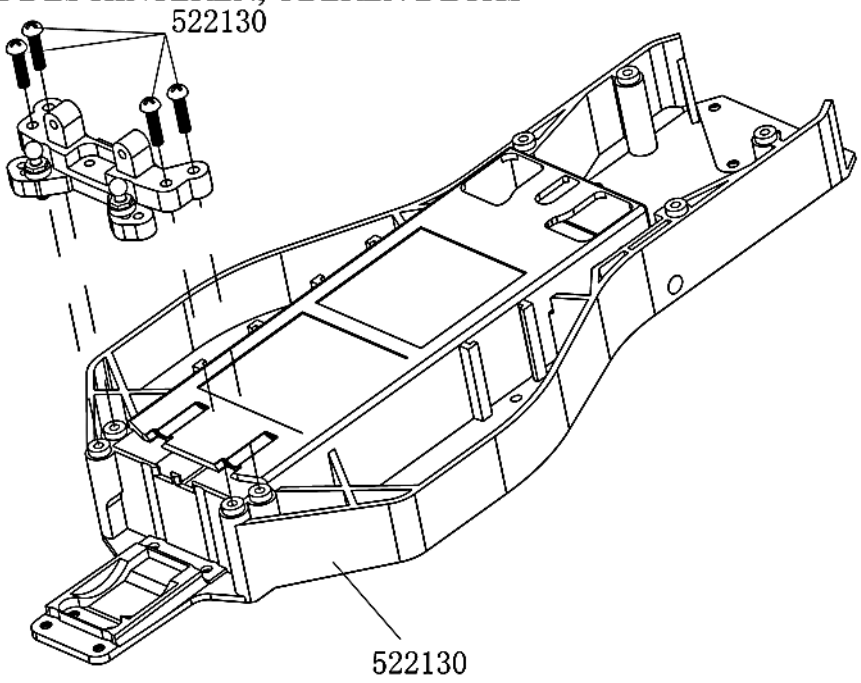
SUPPORT ARRIERE SUPERIEUR

15 REAR UPPER DECK
HINTERES OBERES DECK



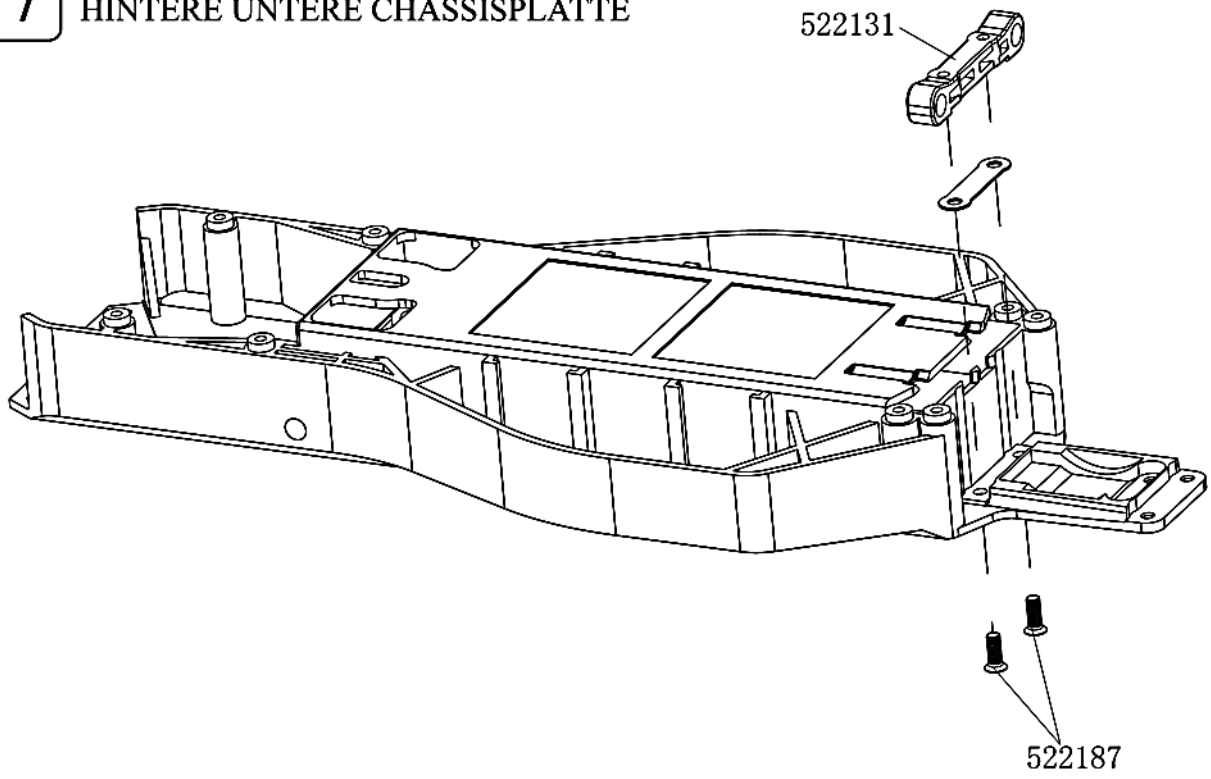
INSTALLATION DU SUPPORT ARRIERE SUPERIEUR SUR LE CHÂSSIS

16 ATTACHING REAR UPPER DECK
MONTAGE DES HINTEREN, OBEREN DECKS



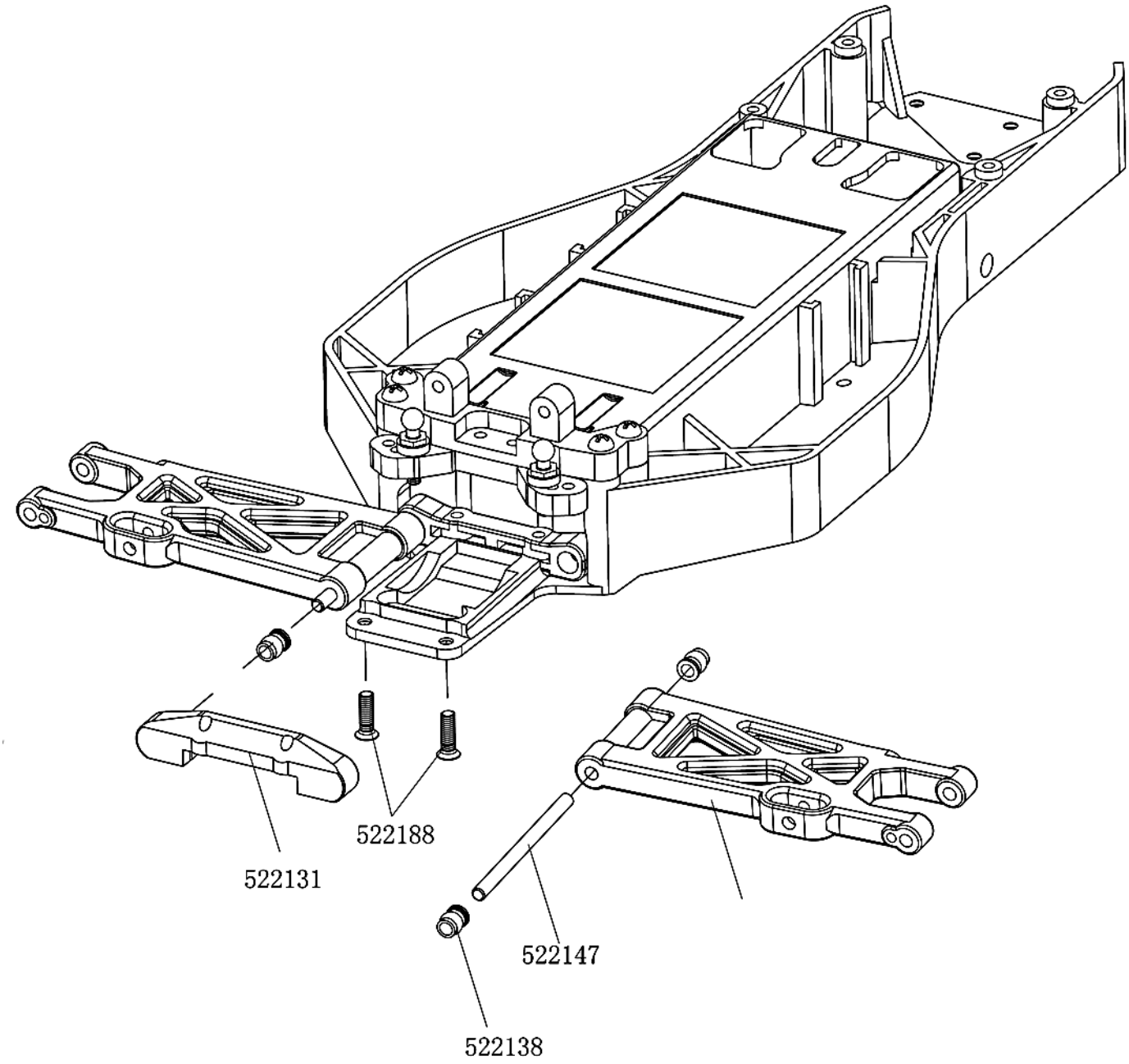
INSTALLATION DU SUPPORT ARRIERE INFERIEUR SUR LE CHÂSSIS

17 REAR LOWER DECK
HINTERE UNTERE CHASSISPLATTE



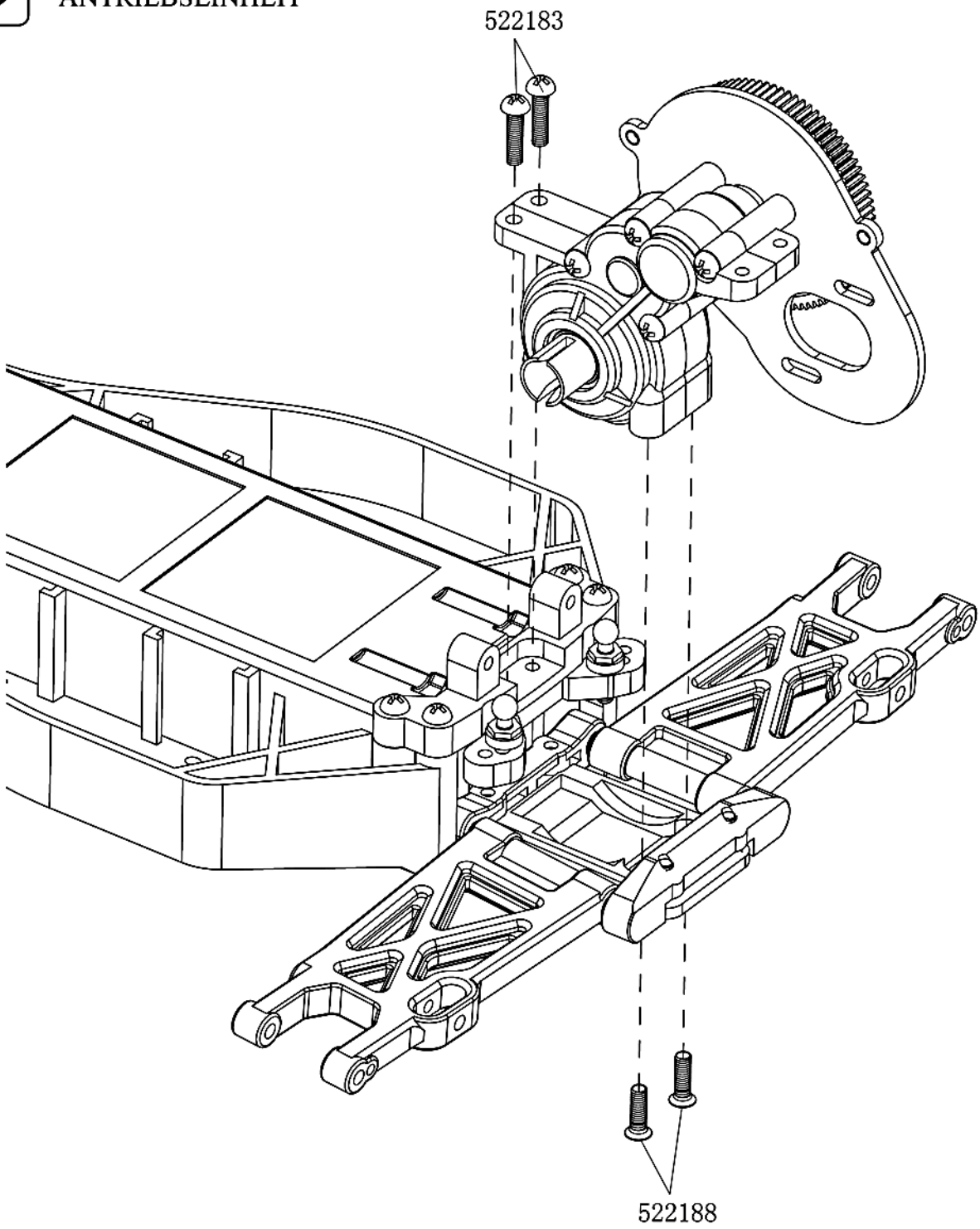
INSTALLATION DES BRAS DE SUSPENSION INFERIEURS ARRIERE

18 REAR SUSPENSION HINTERACHSE



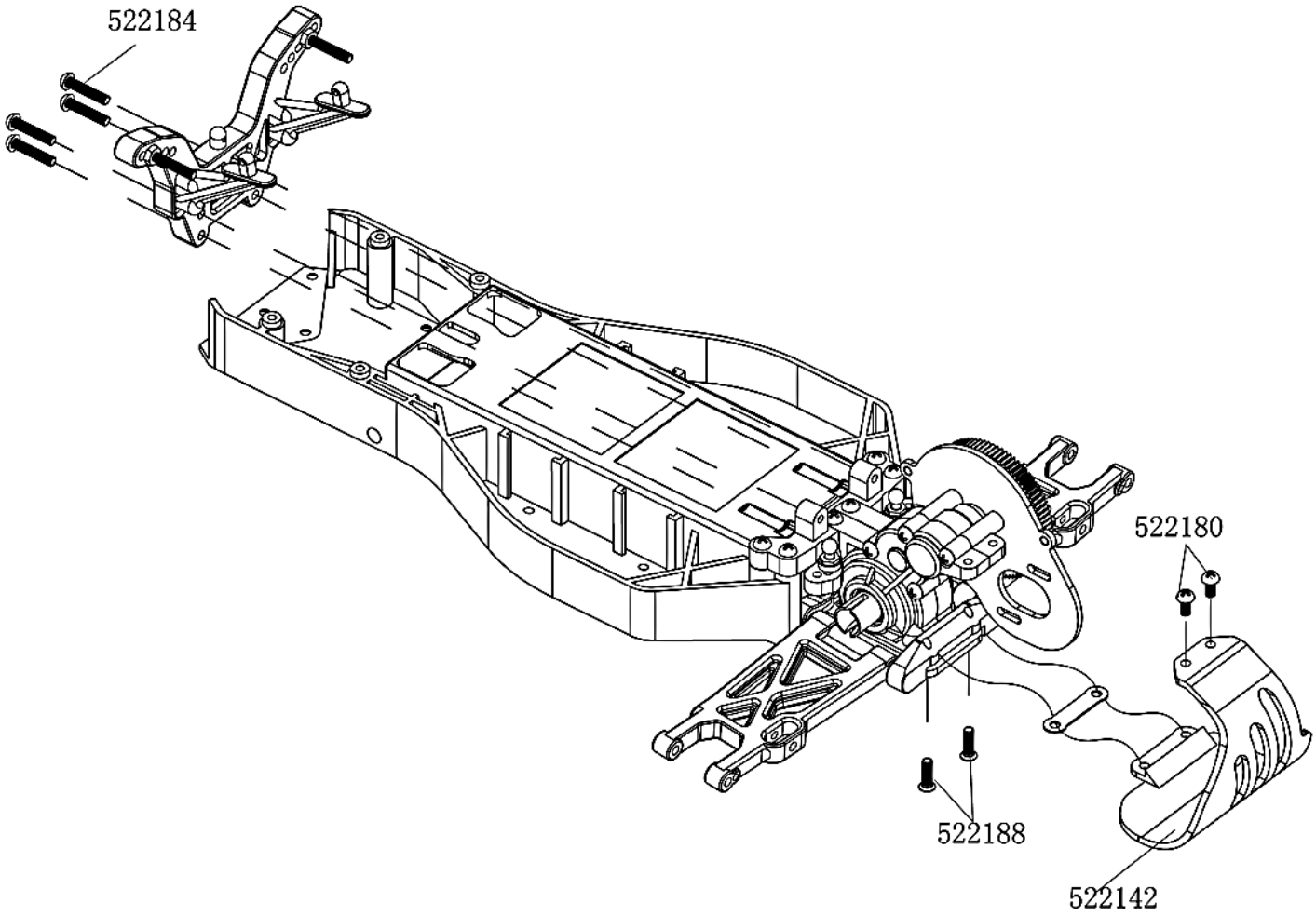
INSTALLATION DE LA TRANSMISSION SUR LE CHÂSSIS

19 REAR GEARBOX
ANTRIEBSEINHEIT



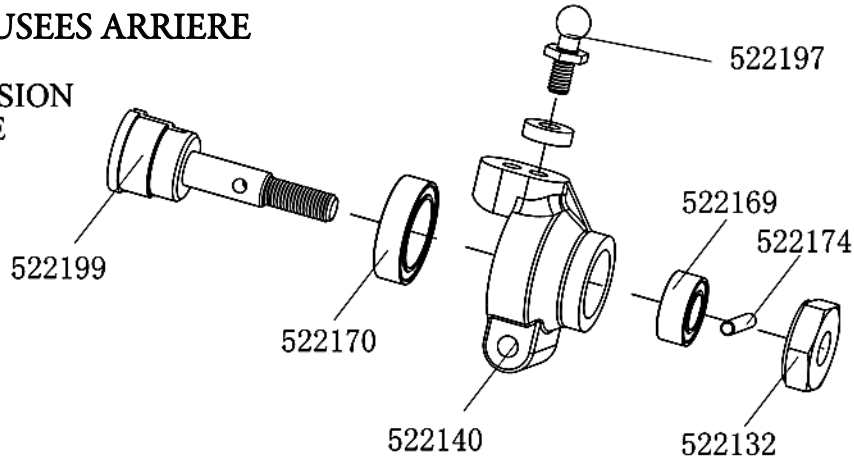
INSTALLATION DU SUPPORT D'AMORTISSEURS ARRIERE ET DE LA PROTECTION MOTEUR

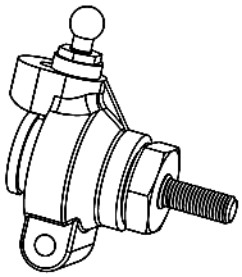
20 REAR SHOCK STAY & MOTOR GUIDE
MONTAGE DER HINTEREN DÄMPFERBRÜCKE & MOTORSCHUTZPLATTE



ASSEMBLAGE DES FUSEES ARRIERE

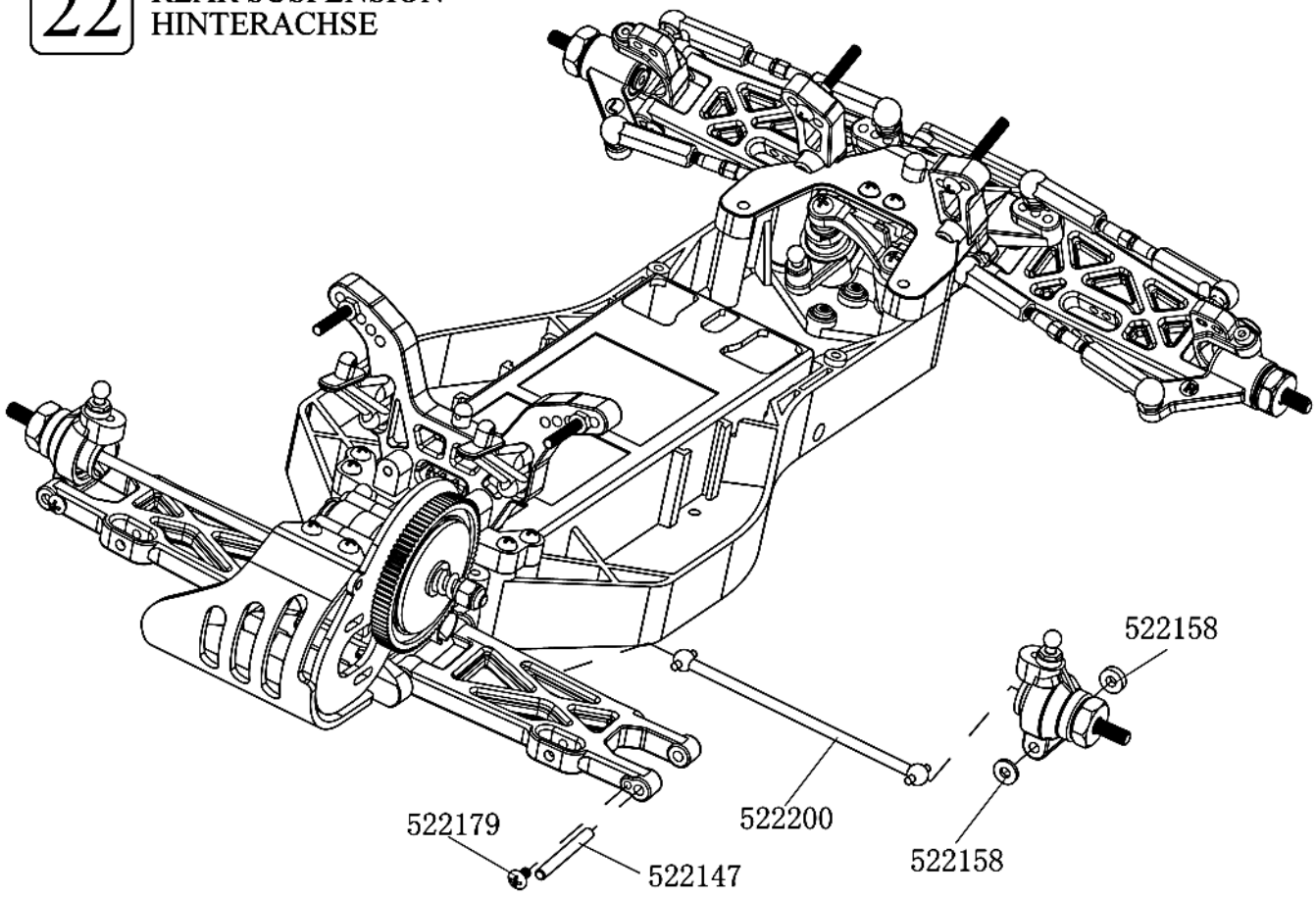
21 REAR SUSPENSION
HINTERACHSE





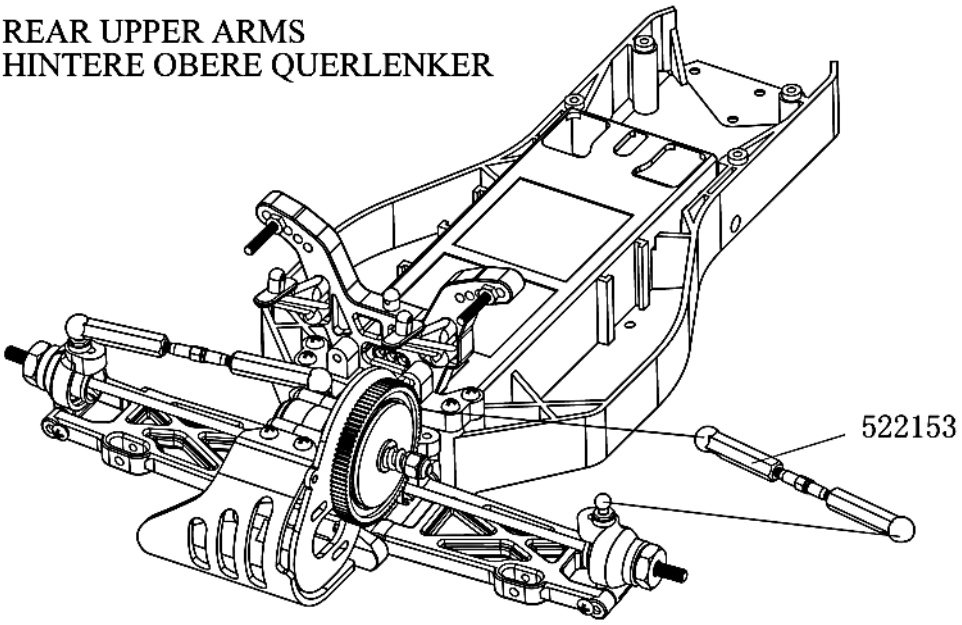
INSTALLATION DES FUSEES ET DES CARDANS

22 REAR SUSPENSION
HINTERACHSE



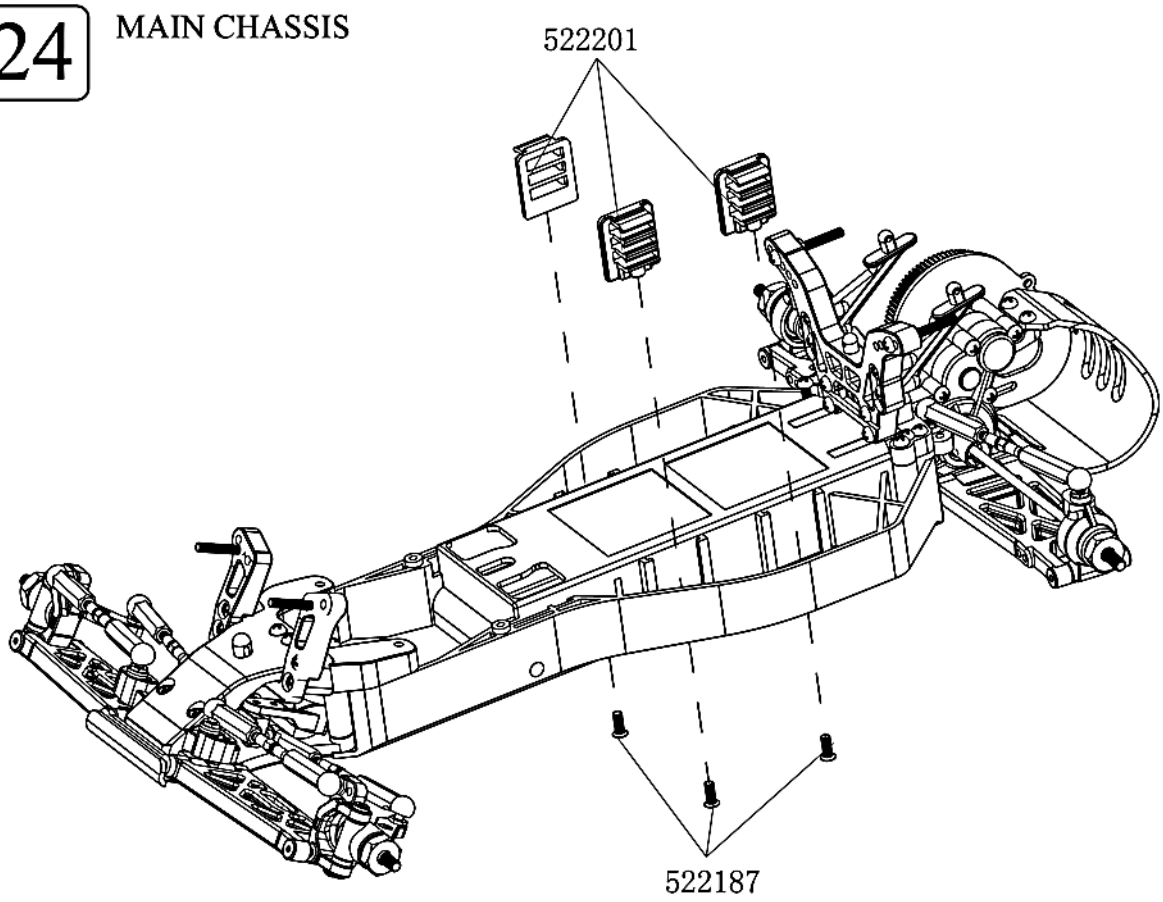
INSTALLATION DES BRAS DE SUSPENSION SUPERIEURS ARRIERE

23 REAR UPPER ARMS
HINTERE OBERE QUERLENKER



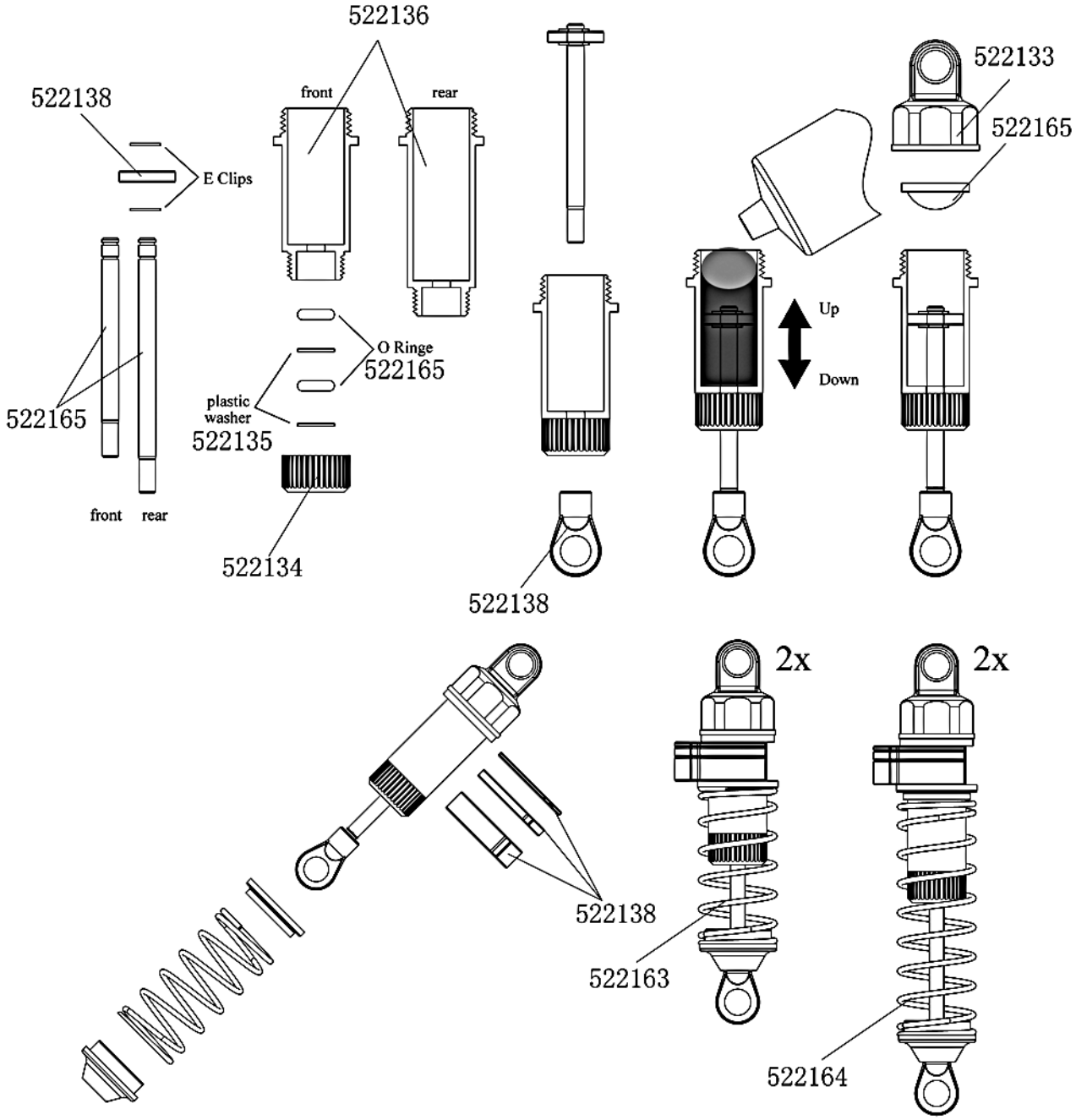
INSTALLATION DES GUIDES DE CABLAGES SUR LE CHÂSSIS

24 MAIN CHASSIS



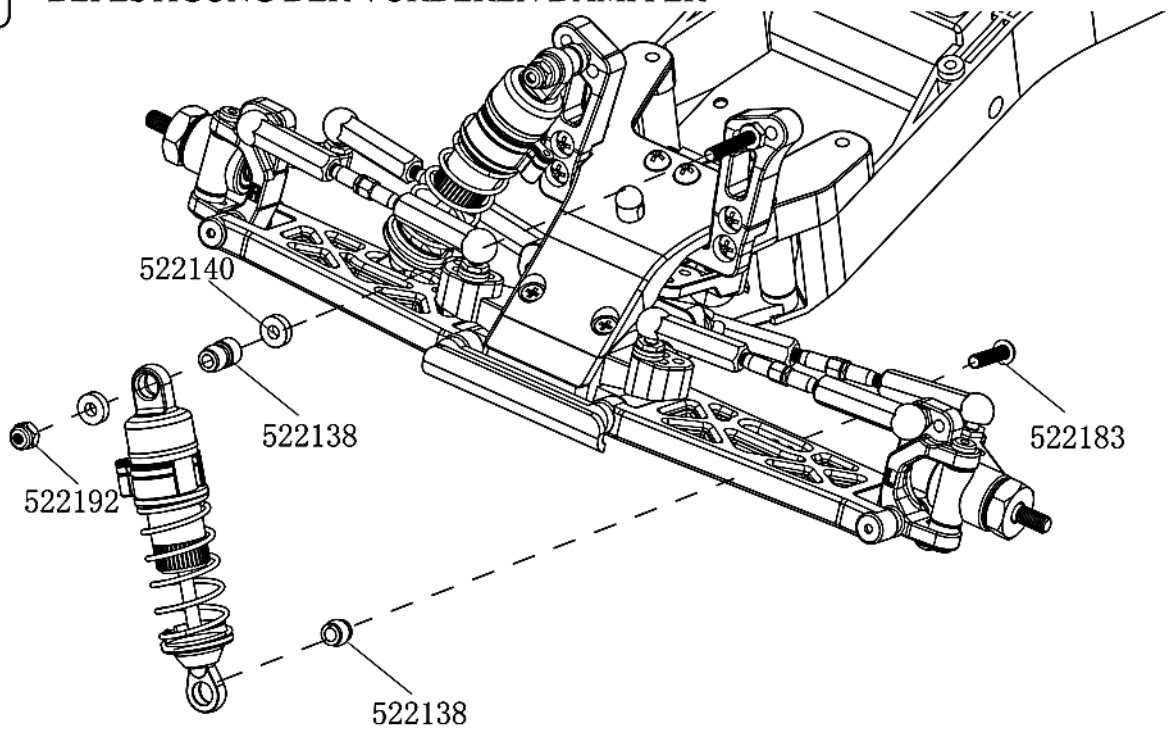
ASSEMBLAGE DES AMORTISSEURS
2 courts pour l'avant et 2 longs pour l'arrière

25 SHOCKS
STOSSDÄMPFER



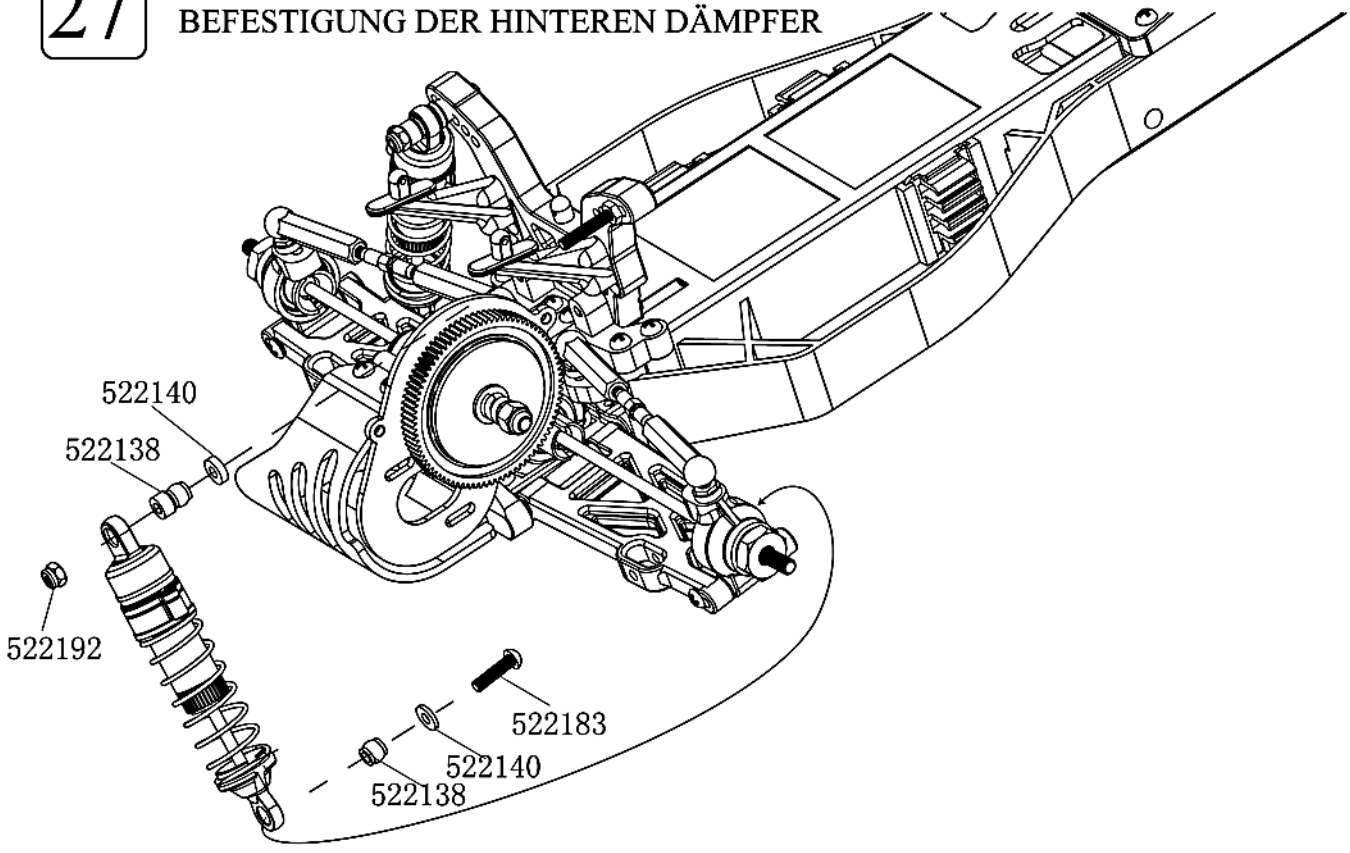
INSTALLATION DES AMORTISSEURS AVANT

26 FRONT SUSPENSION
BEFESTIGUNG DER VORDEREN DÄMPFER



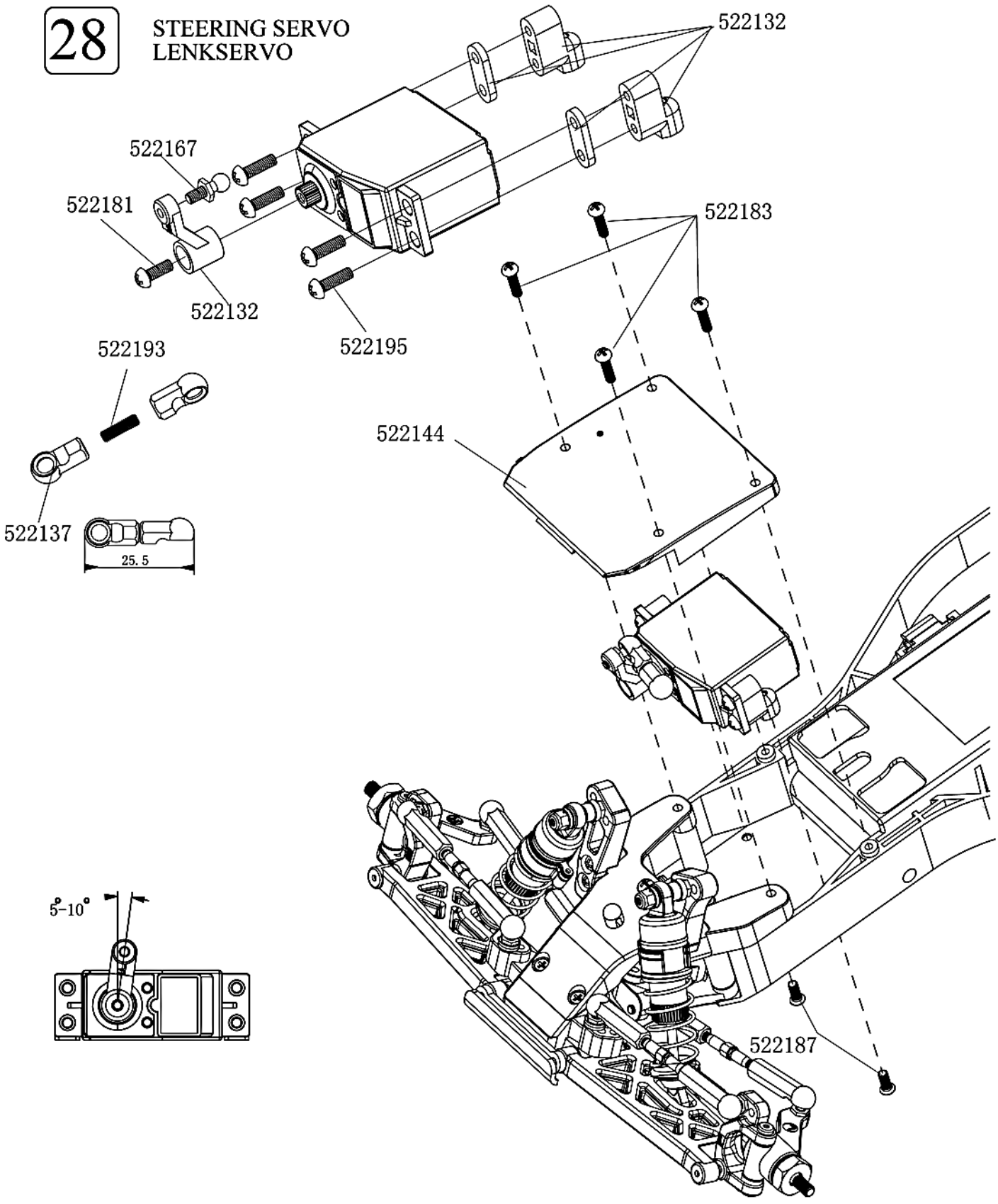
INSTALLATION DES AMORTISSEURS ARRIERE

27 REAR SUSPENSION
BEFESTIGUNG DER HINTEREN DÄMPFER



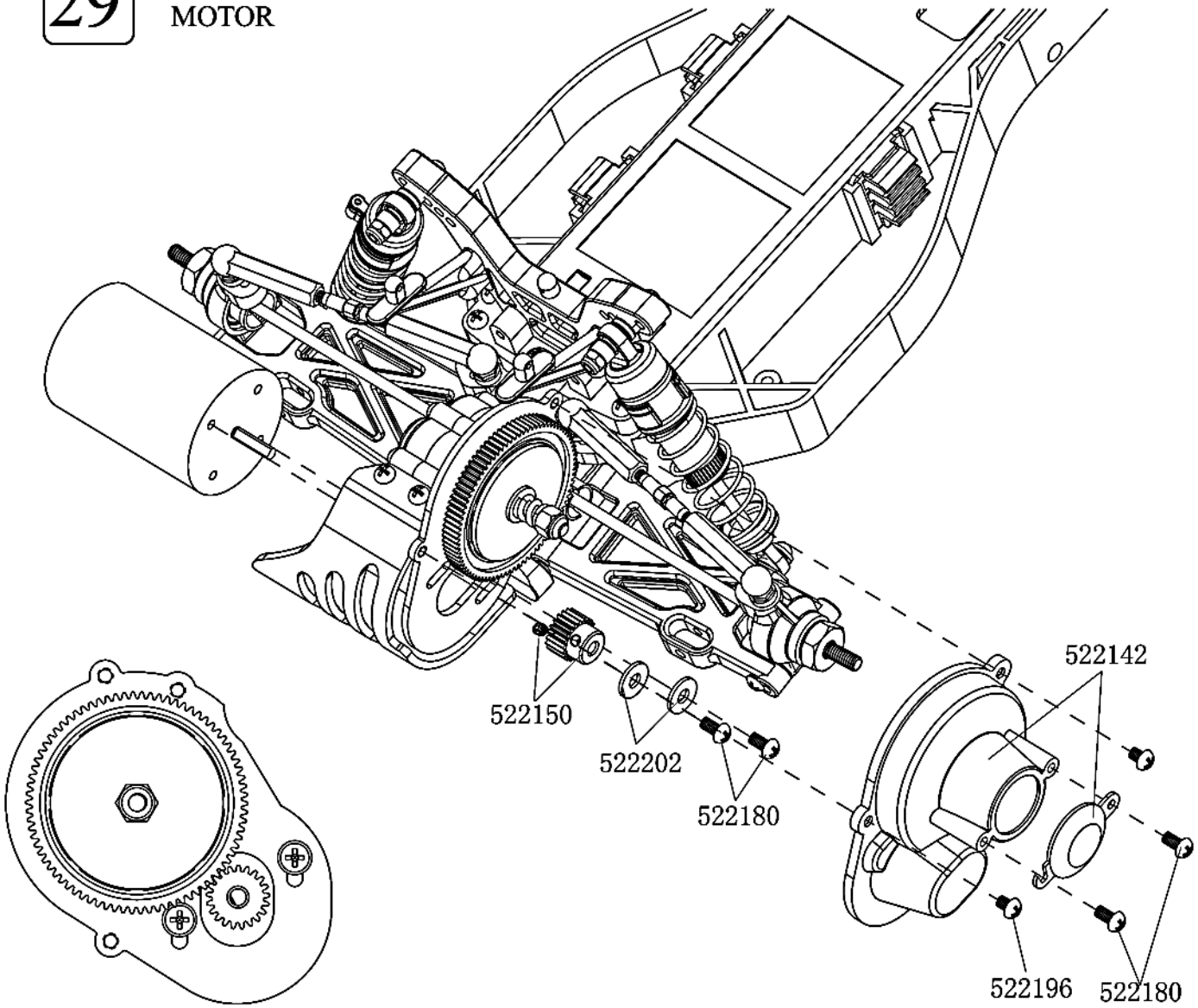
INSTALLATION DU SERVO DE DIRECTION

28 STEERING SERVO
LENKSERVO



INSTALLATION DU MOTEUR ET DU CARTER LATERAL

29 MOTOR
MOTOR

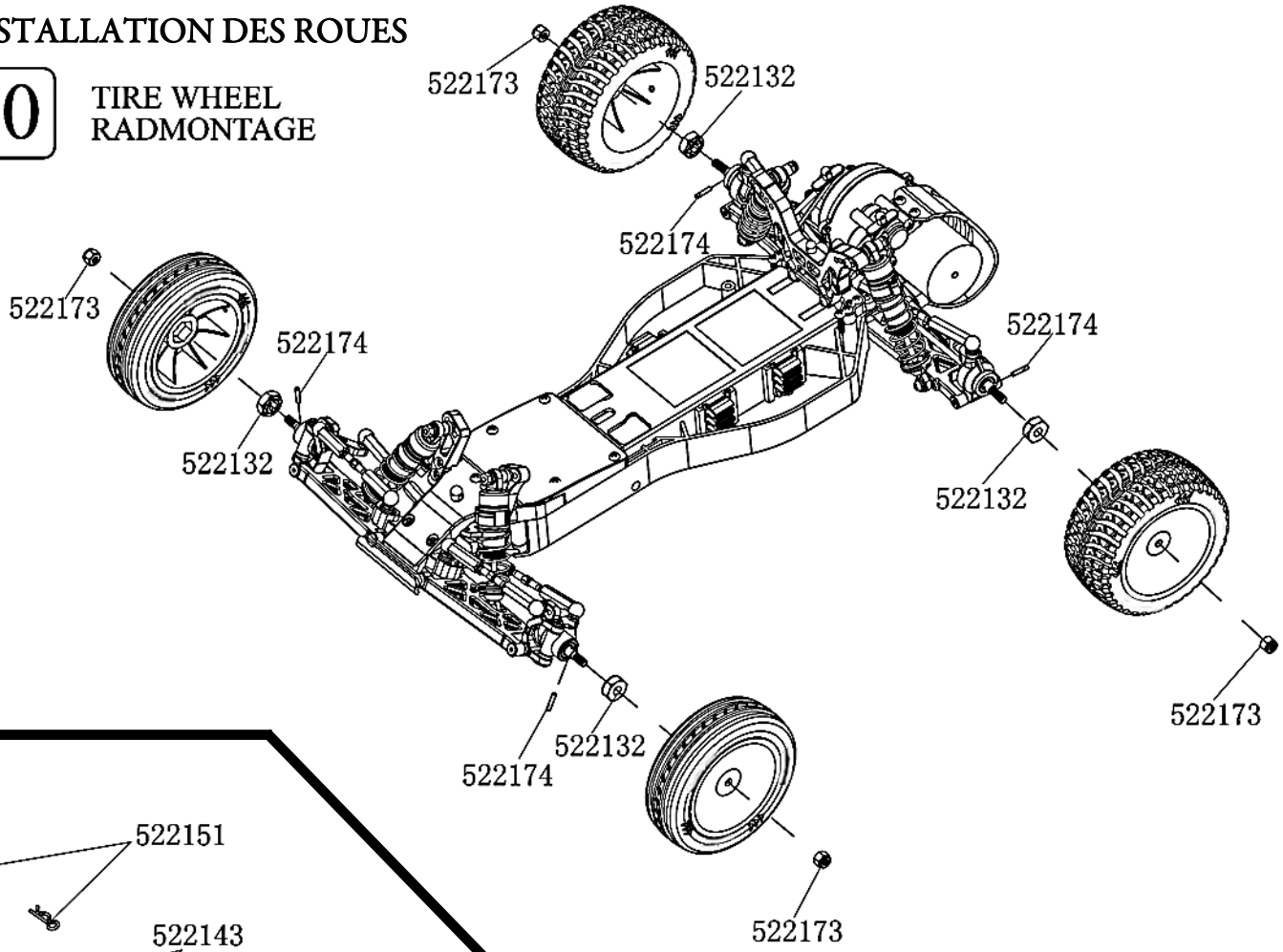


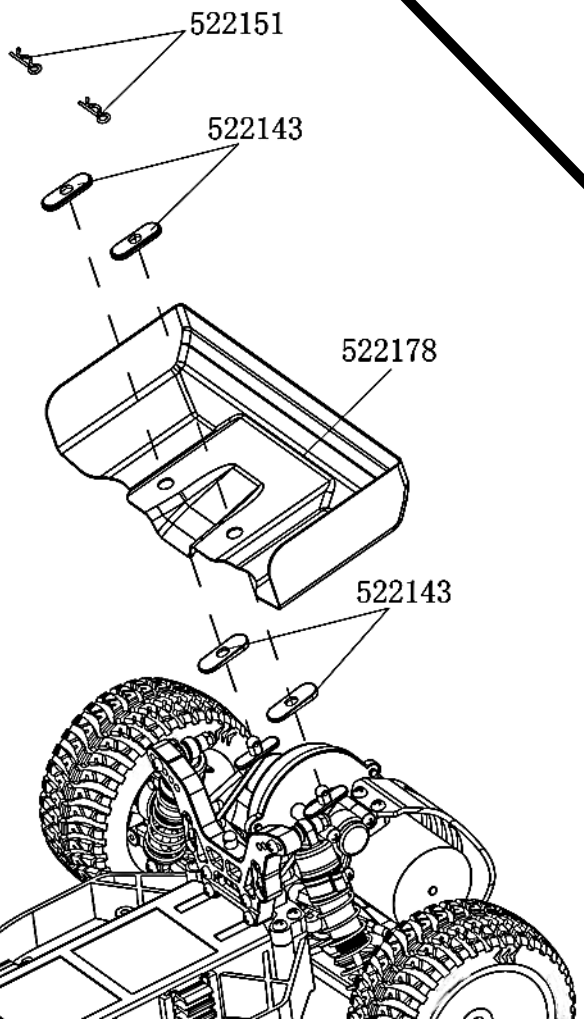
L'accès extérieur à l'écrou du "Slipper" permet de régler très facilement le glissement du différentiel en fonction des conditions d'utilisation.
Utiliser une clé à pipe 7mm.

External acces to Slipper nut for easy adjustment of the differential, according to conditions of use.
With a 7mm wrench.

INSTALLATION DES ROUES

30 TIRE WHEEL
RADMONTAGE



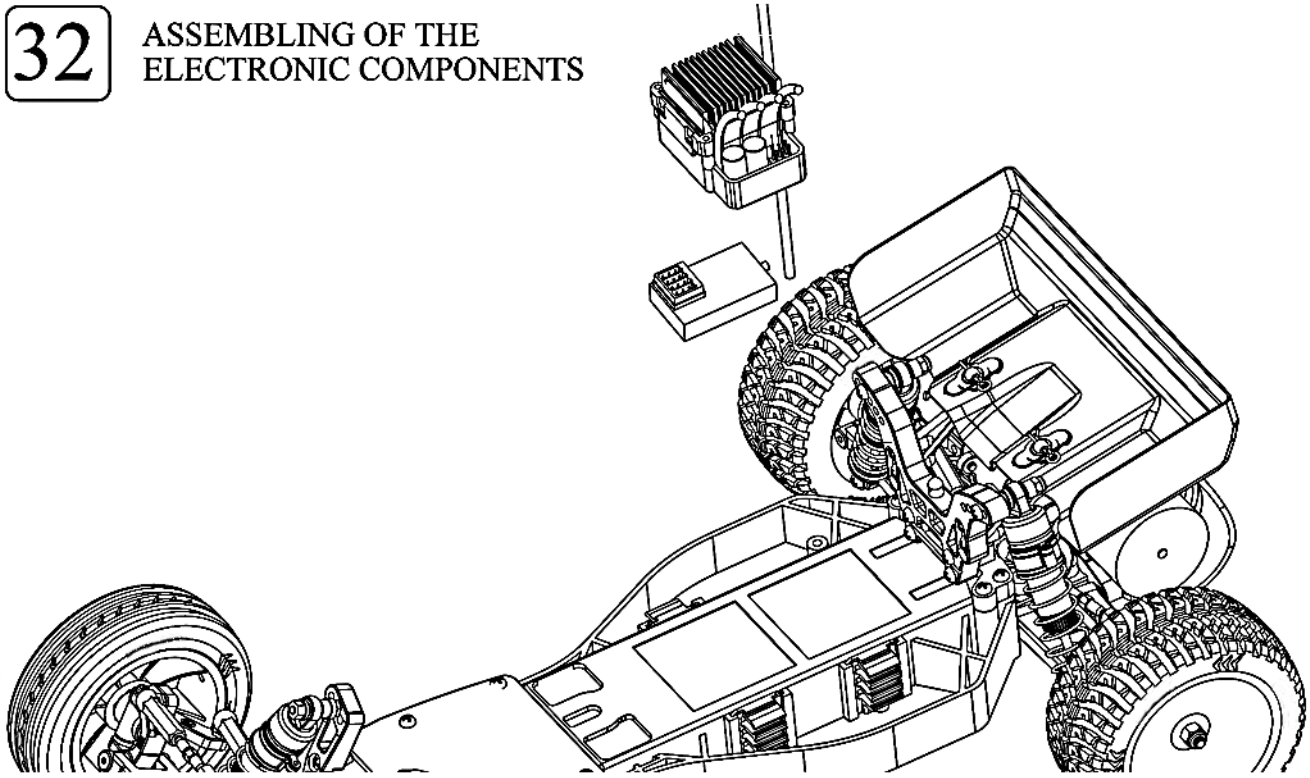


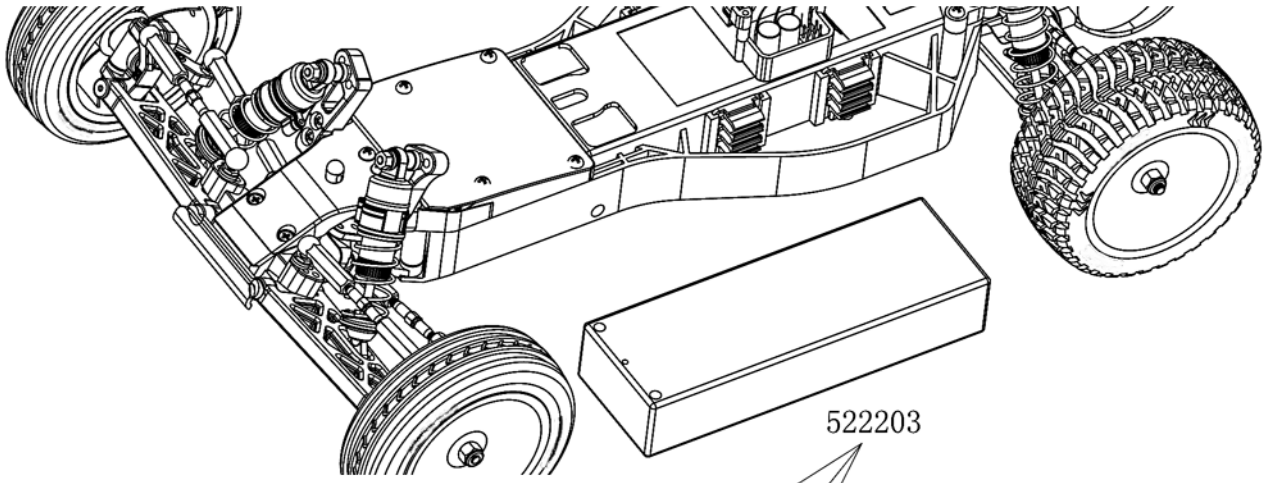
INSTALLATION DE L'AILERON ARRIERE

31 REAR WING
HECKFLÜGEL

INSTALLATION DU RECEPTEUR / VARIATEUR

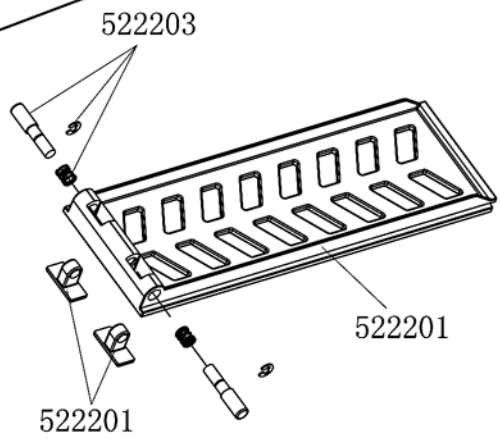
32 ASSEMBLING OF THE ELECTRONIC COMPONENTS





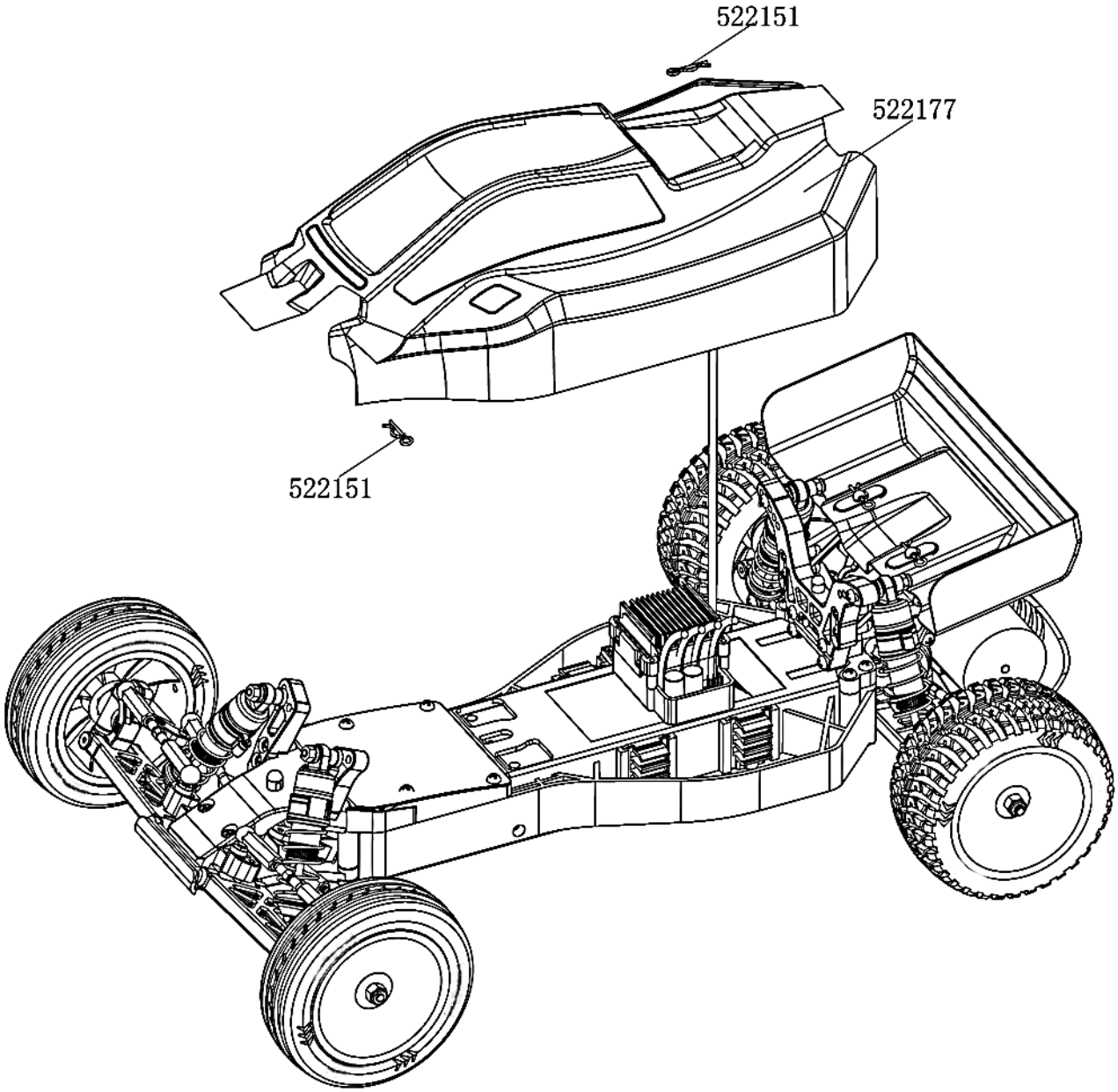
INSTALLATION DE L'ACCU ET DU CAPOT INFERIEUR

33

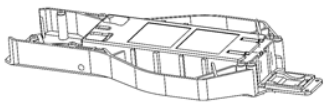


INSTALLATION DE LA CARROSSERIE

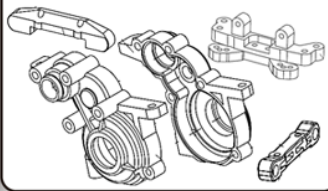
33 BODY KAROSSERIE



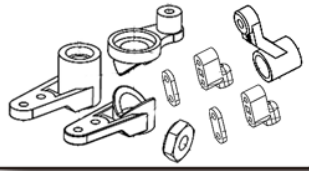
522130 - Châssis
Chassis



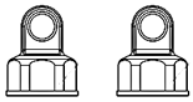
522131 - Carter différentiel
Gear box case



522132 - Acc. sauve-servo
Servo-saver access.



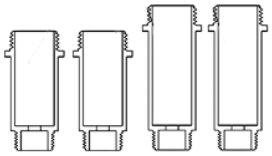
522133 - Capot sup. amortisseur
Shock upper cap



522134 - Capot inf. amortisseur
Shock lower cap

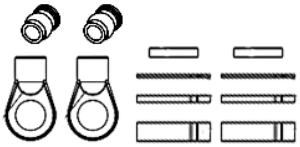
522135 - Rondelle 2mm
Washer 2mm

522136 - Carter amortisseur
Cylinder block set



522137 - Chape à rotule
Connecting rod ball

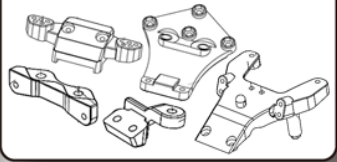
522138 - Accessoires amortisseur
Shock parts



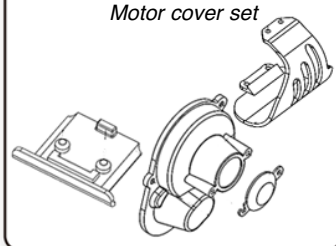
522139 - Fusée avant
Steering hub

522140 - Support fusée
C hub

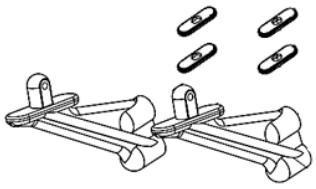
522141 - Partie châssis avant
Connecting hub set



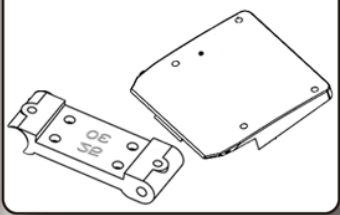
522142 - Dessous châssis + carter
Motor cover set



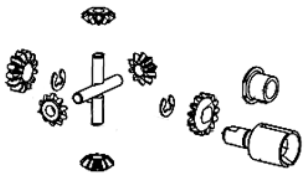
522143 - Support aileron
Wing column set



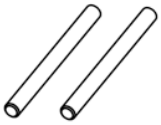
522144 - Base bras et capot
Front lower sus mont



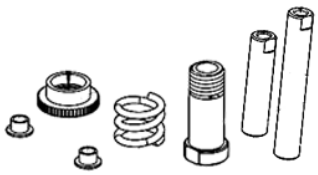
522146 - Pignons & axes diff.
Differential parts



522147 - Jeu d'axes
Shaft set



522148 - Acc. sauve-servo
Servo-saver parts

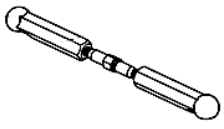


522149 - Support moteur & dif.
Motor fix plate

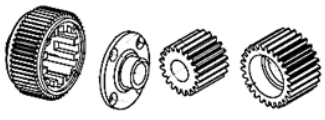
522150 - Pignon moteur
Drive gear

522151 - Agraphe carrosserie
R clip

522153 - Bras de direction
Pulling rod set

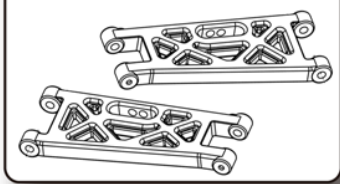


522155 - Couronnes de diff.
Gear set



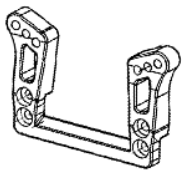
522156 - Couronnes principale
Main gear

522157 - Bras sus. inf. av.
Front lower sus. arm

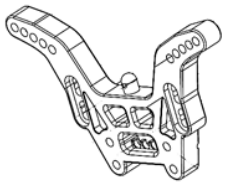


522158 - Bague
Sleeve

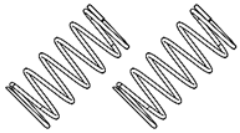
522159 - Support amort. av.
Front shock tower



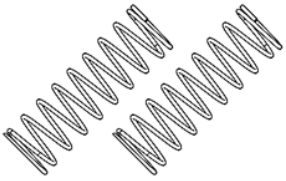
522160 - Support amort. ar.
Rear shock tower



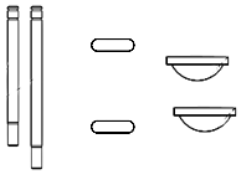
522163 - Ressort amort. av.
Front shock spring



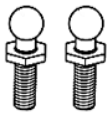
522164 - Ressort amort. ar.
Rear shock spring



522165 - Axe et bague amort.
Shock parts



522166 - Rotule à vis L
Ball end L



522167 - Rotule à vis S
Ball end S

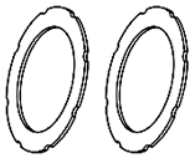
522168 - Roulement à billes
Bearing set
5x8x2,5

522169 - Roulement à billes
Bearing set
5x10x4

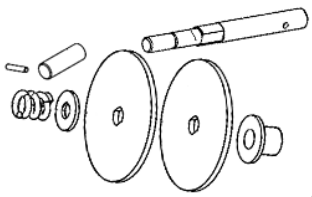
522170 - Roulement à billes
Bearing set

5x15x4

522171 - Bague de slipper
Slipper set



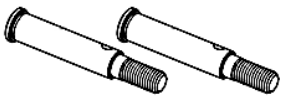
522172 - Axes & bagues slipper
Slipper parts set



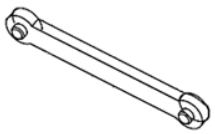
522173 - Ecrou nylstop M4
Nylon nut set M4

522174 - Axe / goupille
Pin set

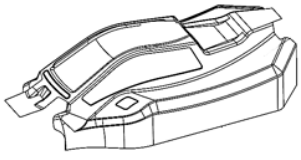
522175 - Axe roue avant
Wheel shaft



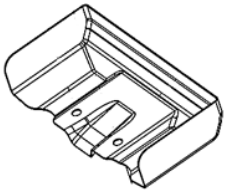
522176 - Raccord bras sus. av.
Front lower clip



522177 - Carrosserie
Body



522178 - Aileron arrière
Wing



522179 - Jeu de vis Tête ronde
Set Umbrella cross screw

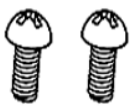
M2,5x5

522180 - Jeu de vis Tête ronde
Screw set Round cross

M3x6

522181 - Jeu de vis Tête ronde
Screw set Round cross

M3x8



522182 - Jeu de vis Tête ronde
Screw set Round cross

M3x10

522183 - Jeu de vis Tête ronde
Screw set Round cross

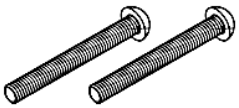
M3x12

522184 - Jeu de vis Tête ronde
Screw set Round cross

M3x15

522185 - Jeu de vis Tête ronde
Screw set Round cross

M3x26



522186 - Jeu de vis Tête plate
Screw set Flat Head

M2x8

522187 - Jeu de vis Tête plate
Screw set Flat Head

M3x8

522188 - Jeu de vis Tête plate
Screw set Flat Head

M3x10

522189 - Jeu de vis Tête plate
Screw set Flat Head

M3x12

522192 - Ecrou nylstop
Nylon nut set

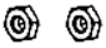
M3

522193 - Vis Tête creuse
Set screw

M3x10

522194 - Ecrou
Nut set

M3



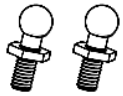
522195 - Jeu de vis Tête ronde
Screw set Round cross

M3x8

522196 - Jeu de vis Tête ronde
Screw set Round cross

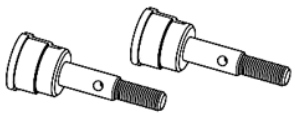
M3x4

522197 - Rotule à vis M
Ball end M set



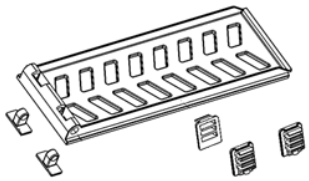
522198 - Bagues différentiel
Differential sealing parts

522199 - Axe roue arrière
Rear wheel shaft



522200 - Cardans
Drive shaft set

522201 - Capot comp. accu
Battery box cover



522202 - Rondelle
Washer set

522203 - Accessoires capot accu
Reset parts set

OPTION :
Z03 A40500000 - Accu NiMh
7,2V - 2000mAh
Optional battery

OPTION :
Z03 2071 - Chargeur rapide
12 - 220V
Fast Charger

OPTION :
Z03 2091 - Chargeur rapide /
Déchargeur 12 - 220V
Fast Charger
Discharger

Liste des pièces détachées Jumper

Spare parts list Jumper

Réf.	Désignation	Qu.	Réf.	Désignation	Qu.
522130	Châssis	1 jeu	522176	Raccord bras suspension avant	1 jeu
522131	Carter différentiel	1 jeu	522177	Carrosserie	1 jeu
522132	Accessoires sauve-servo	1 jeu	522178	Aileron arrière	1 jeu
522133	Capot supérieur d'amortisseur	1 jeu	522179	Jeu de vis M2,5x5	1 jeu
522134	Capot inférieur d'amortisseur	1 jeu	522180	Jeu de vis tête ronde M3x6	1 jeu
522135	Rondelles 2mm	1 jeu	522181	Jeu de vis tête ronde M3x8	1 jeu
522136	Carters d'amortisseurs	1 jeu	522182	Jeu de vis tête ronde M3x10	1 jeu
522137	Chapes à rotule	1 jeu	522183	Jeu de vis tête ronde M3x12	1 jeu
522138	Rotules	1 jeu	522184	Jeu de vis tête ronde M3x15	1 jeu
522139	Fusées avant	1 jeu	522185	Jeu de vis tête ronde M3x26	1 jeu
522140	Supports fusées	1 jeu	522186	Jeu de vis tête plate M2x8	1 jeu
522141	Parties châssis avant	1 jeu	522187	Jeu de vis tête plate M3x8	1 jeu
522142	Dessous de châssis avant	1 jeu	522188	Jeu de vis tête plate M3x10	1 jeu
522143	Supports d'aileron arrière	1 jeu	522189	Jeu de vis tête plate M3x12	1 jeu
522144	Base bras de suspension et capot	1 jeu	522192	Ecrous nylstop M3	1 jeu
522146	Pignons et axes de différentiel	1 jeu	522193	Vis tête creuse M3x10	1 jeu
522147	Jeu d'axes	1 jeu	522194	Jeu d'écrous M3	1 jeu
522148	Pièces de sauve-servo	1 jeu	522195	Jeu de vis tête ronde M3x8	1 jeu
522149	Support moteur et différentiel	1 jeu	522196	Jeu de vis tête ronde M3x4	1 jeu
522150	Pignon moteur	1 jeu	522197	Rotules à vis M	1 jeu
522151	Agraphes de carrosserie	1 jeu	522198	Bagues de différentiel	1 jeu
522153	Bras de direction	1 jeu	522199	Axes de roues arrière	1 jeu
522155	Couronnes de différentiel	1 jeu	522200	Cardans	1 jeu
522156	Couronne principale	1 jeu	522201	Capot compartiment accu	1 jeu
522157	Bras suspension inférieur avant	1 jeu	522202	Rondelles	1 jeu
522158	Bagues	1 jeu	522203	Accessoires capot accu	1 jeu
522159	Support amortisseurs avant	1 jeu	522190	Jeu de vis tête ronde M3x22	1 jeu
522160	Support amortisseurs arrière	1 jeu	522193	Vis tête creuse M3x3	1 jeu
522163	Ressorts amortisseurs avant	1 jeu			
522164	Ressorts amortisseurs avant	1 jeu			
522165	Axes et bagues d'amortisseurs	1 jeu			
522166	Rotule à vis M	1 jeu			
522167	Rotule à vis S	1 jeu			
522168	Roulements à billes 5x8x2,5	1 jeu			
522169	Roulements à billes 5x10x4	1 jeu			
522170	Roulements à billes 5x15x4	1 jeu			
522171	Bagues de slipper	1 jeu			
522172	Axes et bagues de différentiel	1 jeu			
522173	Ecrous nylstop M4	1 jeu			
522174	Axes / goupilles	1 jeu			
522175	Axes de roues avant	1 jeu			

DECLARATION DE CONFORMITE

Maquettes Hobby Distribution déclare sous sa seule responsabilité que le produit :
Maquette Hobby Distribution declares on is sole responsability that the product :

Type d'équipement : Radiocommande pour voitures & bateaux
Kind of equipment : Remote control for cars & boats

Désignation : Radiocommande 2 voies (2.4GHz) Emetteur et Récepteur
Type-Designation : 2 channels radiocontrol (2,4GHZ) Transmitter and receiver

est conforme aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous :
is in conformity with the requirements of the European Council Directive here below :

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes :
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards :

EN 60950-1:2006 +A11:2009 +A1:2010 +A12:2011 +A2:2013
EN 301 489-1 V1.9.2
EN 301 489-17 V2.2.1
EN 300 328 V1.8.1

Marly, le 12-02-2015

Olivier Fontaine

CE 0700 ⓘ

Radiocommande homologuée pour les pays suivants (la réglementation spécifique à chaque pays est appliquée) :
Radio control equipment approved for use in the following countries (including special requirements for each country) :
AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK

SCIENTIFIC / MHD SARL
272 Avenue Henri Barbusse
BP37 - 59581 - MARLY - CEDEX

SARL au capital de 38 112,25 Euros
Siret 445 520 414 00027 - APE 514R
Tel. : 03 27 45 00 24 - Fax : 03 27 35 48 29
email : contact@scientific-france.eu

JumPer

MHDPRO

www.scientific-mhd.eu

SCIENTIFIC MHD

272 Avenue Henri Barbusse
B.P. 37 - 59581 - MARLY - CEDEX
email : contact@mhd.eu